

anvendes i international luftfart, under en retmæssig indflyvning på eller overflyvning, med eller uden landing, af en anden kontraherende stats territorium udsættes for beslaglæggelse eller arrest af luftfartøjet eller noget krav over for ejeren eller føreren eller noget andet indgreb i eller til fordel for en sådan stat eller nogen person i denne, med den begrundelse, at der med hensyn til konstruktionen, maskinen, dele, tilbehør eller drift foreligger en krænkelse af et patent, mønster eller model, der er behørigt tilstået eller indregistreret i den stat, på hvis territorium luftfartøjet er indfløjet, idet der er enighed om, at der i forbindelse med ovennævnte fritagelse for beslaglæggelse eller arrest ikke i noget tilfælde må forlanges kaution i den stat, hvortil luftfartøjet ankommer.

(b) Bestemmelserne i stykke (a) i nærværende artikel skal også finde anvendelse på oplagring af reservedele og reserveudstyr til luftfartøjer og retten til at anvende og påmontere disse ved reparation af et i en kontraherende stat hjemmehørende luftfartøj på en anden kontraherende stats territorium, forudsat ingen sådan oplagret patenteret del eller udstyr sælges eller udleveres i eller kommercielt udføres fra den kontraherende stat, til hvilken luftfartøjet er ankommet.

(c) De i nærværende artikel indeholdte særrettigheder skal kun komme sådanne stater til gode, som har tilsluttet sig nærværende konvention, og som enten (1) er parter i den internationale konvention til beskyttelse af industriel ejendomsret eller (2) har en patentlovgivning, der anerkender og giver fyldestgørende beskyttelse for opfindelser, som er gjort af statsborgere i andre stater, der er parter i nærværende konvention.

Artikel 28.

Luftfartshjælpemidler og standardsystemer.

Hver af de kontraherende stater forpligter sig til, i det omfang den anser det for muligt:

(a) På sit territorium at anlægge lufthavnene og oprette radiotjeneste, vejrtjeneste og andre luftfartshjælpemidler for at lette den internationale luftfart i overensstemmelse med de normer og metoder, der til enhver tid anbefales eller fastsættes ifølge nærværende konvention.

(b) At antage og iværksætte passende standardsystemer for meddelelsesforanstaltninger, koder, markeringer, signaler, belysning og andre trafiknormer og regler, som til enhver tid måtte blive anbefalet eller fastsat ifølge nærværende konvention.

(c) At samarbejde internationalt med henblik på udgivelsen af luftfartskort i overensstemmelse med de normer, som til enhver tid måtte blive anbefalet eller fastsat ifølge nærværende konvention.

Kapitel V.

Betingelser, som skal opfyldes af luftfartøjer.

Artikel 29.

Dokumenter, som skal medføres i luftfartøjer.

Ethvert i en kontraherende stat hjemmehørende luftfartøj, der anvendes i international luftfart, skal medføre følgende dokumenter, som skal være i overensstemmelse med de i nærværende konvention foreskrevne betingelser:

- (a) Registreringsbevis;
- (b) luftdygtighedsbevis;
- (c) de for hvert af besætningens medlemmer nødvendige certifikater;
- (d) rejsejournal;
- (e) såfremt det er forsynet med radio: licens for luftfartøjets radiostation;
- (f) såfremt det medfører passagerer: en liste over disses navne samt afrejse- og bestemmelsessted;

(g) såfremt det medfører ladning: ladingfortegnelse og detaljerede ladingdeklarationer.

Artikel 30.

Luftfartøjets radioudstyr.

(a) Luftfartøjer, hjemmehørende i en kontraherende stat, må kun medføre radiosendere på eller over andre kontraherende staters territorium, såfremt de kompetente myndigheder i den stat, i hvilken luftfartøjet er registreret, har udstedt licens for installationen og betjeningen af sådanne apparater. Benyttelsen af radiosendere på den kontraherende stats territorium, der overflyves, skal finde sted i overensstemmelse med de af denne stat foreskrevne regler.

(b) Radiosendere må kun betjenes af de medlemmer af besætningen, som er forsynet