

Kapitel IV.

Forholdsregler til lettelse for luftfarten.

Artikel 22.

Lettelser med hensyn til formaliteter.

Hver af de kontraherende stater indgår på ved udstedelse af særlige forskrifter eller på anden måde at træffe enhver mulig forholdsregel til at lette og fremme luftfarten mellem de kontraherende staters territorier, og for at forebygge unødige forsinkelser af luftfartøjer, deres besætning, passagerer og ladning, i særdeleshed i henseende til håndhævelse af lovene angående indvandring, karantæne, told og klarering.

Artikel 23.

Told- og indrejsebestemmelser.

Hver af de kontraherende stater forpligter sig til i det omfang, det skønnes hensigtsmæssigt, at fastsætte sine told- og indrejseforskrifter angående international luftfart i overensstemmelse med de fremgangsmåder, der efterhånden måtte blive indført eller anbefalet i medfør af nærværende konvention. Ingen bestemmelse i nærværende konvention skal kunne fortolkes som trædende hindrende i vejen for oprettelsen af toldfri lufthavne.

Artikel 24.

Toldafgifter.

(a) Der tilstås luftfartøjer under flyvning til, fra eller over en anden kontraherende stats territorium midlertidig toldfrihed i det omfang, denne stats toldforskrifter tillader det. Brændstof, smøreolie, reservedele, almindeligt udstyr og forråd, som forefindes om bord i et luftfartøj, hjemmehørende i en kontraherende stat, ved ankomsten til en anden kontraherende stats territorium, og som fremdeles er om bord ved afgang fra den pågældende stats territorium, er fritaget for toldafgifter, undersøgelsesafgifter eller lignende af staten eller lokalt pålagte afgifter og gebyrer. Denne fritagelse skal ikke finde anvendelse på varemængder eller genstande, der udlosses, medmindre det sker i overensstemmelse med den pågældende stats toldbestemmelser, som kan foreskrive, at de skal være underkastet toldopsyn.

(b) Reservedele og udstyr, der er indført på en kontraherende stats territorium for at

påmonteres eller benyttes i et i international luftfart anvendt luftfartøj, hjemmehørende i en anden kontraherende stat, kan indføres toldfrit med forbehold af den pågældende stats toldforskrifter, hvorefter det kan forlanges, at delene skal holdes under toldopsyn og kontrol.

Artikel 25.

Nødstede luftfartøjer.

Hver af de kontraherende stater forpligter sig til i den udstrækning, den finder det gørligt, at træffe forholdsregler til hjælp for luftfartøjer, der er i nød på dens territorium, samt til, med forbehold af en af dens egne myndigheder udøvet kontrol, at tillade luftfartøjets ejere eller myndighederne i den stat, i hvilken det er registreret, at træffe de efter omstændighederne nødvendige hjælpeforanstaltninger. De kontraherende stater vil, ved eftersøgning af savnede luftfartøjer, samarbejde i overensstemmelse med fælles forholdsregler, som efterhånden måtte blive anbefalet i medfør af nærværende konvention.

Artikel 26.

Undersøgelse af ulykkestilfælde.

I tilfælde af, at en ulykke rammer et i en kontraherende stat hjemmehørende luftfartøj på en anden kontraherende stats territorium og medfører død eller alvorlig skade eller tyder på, at der har foreligget alvorlige tekniske mangler ved luftfartøjet eller luftfartshjælpemidlerne, skal den stat, i hvilken ulykken har fundet sted, iværksætte en undersøgelse af omstændighederne ved ulykken. Denne undersøgelse skal, så vidt dens egen lovgivningshjemmel tillader det, foretages i overensstemmelse med den af organisationen for international civil luftfart anbefalede fremgangsmåde. Der skal gives den stat, i hvilken luftfartøjet er registreret, lejlighed til at udpege observatører, der kan være til stede ved undersøgelsen, og den stat, der foretager undersøgelsen, skal give den anden stat underretning om undersøgelsen og dens resultateter.

Artikel 27.

Arrestfrihed for patentkrav.

(a) Et i en kontraherende stat hjemmehørende luftfartøj kan ikke, så længe det