

behold af bestemmelserne i artikel 68 ligeledes være åben på tilsvarende vilkår for alle øvrige kontraherende staters luftfartøjer. Tilsvarende vilkår skal finde anvendelse på enhver kontraherende stats luftfartøjer for benyttelsen af samtlige luftfartshjælpemidler, herunder radio- og vejrtjenesten, der måtte være stillet til rådighed til offentlig benyttelse med henblik på at sikre og fremme luftfarten.

De afgifter, som en kontraherende stat måtte pålægge eller tillade pålagt luftfartøjer, hjemmehørende i en anden kontraherende stat, for benyttelsen af sådanne lufthavne og luftfartshjælpemidler, må ikke overstige:

(a) for luftfartøjer, der ikke anvendes i planmæssig international luftfart, de afgifter, der betales af dens egne i lignende trafik anvendte luftfartøjer af samme klasse, og

(b) for luftfartøjer, anvendt i planmæssig international luftfart, de afgifter, der betales af dens egne i lignende international luftfart anvendte luftfartøjer.

Alle sådanne afgifter skal offentliggøres og meddeles til organisationen for international civil luftfart, idet det forudsættes, at de for benyttelse af lufthavne og andre hjælpemidler pålagte afgifter efter henstilling fra en interesseret kontraherende stat gøres til genstand for undersøgelse af rådet, som skal afgive udtalelse og gøre henstillinger desangående til den eller de pågældende staters overvejelse. Ingen af de kontraherende stater må pålægge noget i en kontraherende stat hjemmehørende luftfartøj eller personer eller gods om bord deri gebyrer, afgifter eller andre omkostninger alene for retten til overflyvning over, adgang til eller afgang fra dens territorium.

#### Artikel 16.

##### *Visitering af luftfartøjer.*

De kompetente myndigheder i hver af de kontraherende stater har ret til, uden dog derved at forårsage unødigt forsinkelse, ved ankomsten eller afgang at visitere luftfartøjer, hjemmehørende i andre kontraherende stater, og at efterse certifikater og andre dokumenter, som er foreskrevet i henhold til nærværende konvention.

### Kapitel III.

#### Luftfartøjers nationalitet.

##### Artikel 17.

##### *Luftfartøjers nationalitet.*

Luftfartøjer har den stats nationalitet, i hvilken de er registreret.

##### Artikel 18.

##### *Dobbelt registrering.*

Et luftfartøj kan ikke gyldigt registreres i mere end én stat, men dets registrering kan ændres ved at overføres fra én stat til en anden.

##### Artikel 19.

##### *Nationale love om registrering.*

Registrering eller overførelse af registrering af luftfartøjer skal i enhver kontraherende stat finde sted i overensstemmelse med dens love og bestemmelser.

##### Artikel 20.

##### *Anbringelse af kendingsmærker.*

Ethvert luftfartøj, der anvendes i international luftfart, skal være forsynet med de det tildelte nationalitets- og registreringsmærker.

##### Artikel 21.

##### *Meddelelse om registreringer.*

Hver af de kontraherende stater forpligter sig til, såfremt det forlanges, at give de øvrige kontraherende stater eller organisationen for international civil luftfart oplysning angående registreringen af og ejendomsretten til hvert enkelt i den pågældende stat registreret luftfartøj. Yderligere skal hver af de kontraherende stater i overensstemmelse med de bestemmelser, som organisationen for international civil luftfart måtte foreskrive, afgive indberetning til denne, indeholdende de oplysninger, der foreligger, om ejendomsretten til og kontrollen over de luftfartøjer, som er registreret i den pågældende stat, og som almindeligvis anvendes i international luftfart. De af organisationen for international civil luftfart således erholdte oplysninger skal af denne på anmodning stilles til rådighed for de øvrige kontraherende stater.