

ikke være i strid med overenskomster, som den danske stat har indgået med fremmede stater.

Stk. 2 giver hjemmel for ministeren til at udfærdige forskrifter om indretninger, der er bestemt til at bevæge sig i luften uden at være luftfartøjer. Der tænkes her særlig på raketter, men også andre indretninger, f. eks. faldskærme, vil kunne omfattes af denne bestemmelse.

#### Til § 152.

Ved forskellige bestemmelser i loven, således f. eks. ved kapitlerne 3 og 4, er der direkte tillagt luftfartsvæsenet visse beføjelser, som utvivlsomt bør varetages af dette. Det må imidlertid anses for påkrævet, at ministeren for offentlige arbejder derudover på visse områder — navnlig af teknisk karakter — kan overlade luftfartsvæsenet nogle af de ham ved loven givne beføjelser.

#### Til § 153.

Gennemførelsen af loven kræver — ikke mindst under hensyn til at luftfarten er i stadig udvikling — at der udfærdiges supplerende administrative forskrifter inden for de ved bestemmelserne givne rammer, og man foreslår derfor, at der gives ministeren en almindelig fuldmagt til at udfærdige eller bemyndige luftfartsvæsenet til at udfærdige nærmere gennemførelses- og udfyldelsesforskrifter. Eksempelvis kan nævnes, at der må udfærdiges nærmere forskrifter om luftfartøjsregisteret.

## II. Militær og anden ikke-erhvervsmæssig statsluftfart.

### Til kapitel 15.

#### Til § 154.

Angående militær luftfart fastsætter den gældende luftfartslov i § 42, stk. 3, at med hensyn til de under krigsministeriet og marineministeriet hørende luftfartøjer træffer disse ministerier bestemmelse om, i hvilken udstrækning forskrifterne i loven vil være at følge.

Den foreslåede lovbestemmelse stemmer i hovedsagen hermed, men man har fundet det rigtigt udtrykkeligt at fastslå, at forsvarsministeren vil kunne foretage såvel ændringer som tilføjelser. Forsvarsministeren skal dog forinden forhandle med ministeren for offentlige arbejder, for så vidt bestemmelserne berører civil luftfart. Medens den gældende lov alene taler om forskrifternes anvendelse på

militære luftfartøjer, udvider forslaget anvendelsen til at gælde „i øvrigt i forbindelse med militær luftfart“, hvorved navnlig er tænkt på militære luftfartøjers benyttelse af civile flyvepladser og andre luftfartsanlæg.

#### Til § 155.

Bestemmelsen, hvortil intet tilsvarende findes i den gældende lov, fastslår som hovedregel, at de i loven fastsatte bestemmelser om civil luftfart kommer til anvendelse på danske luftfartøjer, som ikke er militære, men udelukkende anvendes af den danske stat i ikke-erhvervsmæssigt øjemed.

Fra hovedreglen gøres der dog den med forholdets natur stemmende undtagelse, at bestemmelsen i § 133 om panteret i bjerget gods ikke kommer til anvendelse.

Ved paragraffens stk. 2 gives der ministeren beføjelse til at bestemme, at visse af lovens regler ikke skal få anvendelse på de pågældende fartøjer, men beføjelsen har den af forholdets natur følgende begrænsning, at bestemmelsen om bjergning i § 132, og om straf i kap. 13 altid skal finde anvendelse.

#### Til § 156.

En tilsvarende bestemmelse findes ikke i den gældende luftfartslov.

I Chicagokonventionens art. 3 fastsættes, at intet statsluftfartøj, (herunder luftfartøjer, der benyttes i militær-, told- og polititjeneste) hjemmehørende i en kontraherende stat må overflyve eller lande på en anden stats territorium uden ifølge særlig overenskomst eller efter på anden måde at have opnået tilladelse dertil, og i overensstemmelse med de heri fastsatte betingelser.

Den foreslåede bestemmelse er i overensstemmelse hermed.

Når det i stk. 2 foreslås, at forsvarsministeren skal forhandle med ministeren for offentlige arbejder, forinden tilladelse meddeles, er det begrundet i hensynet til trafikikkerheden for den civile luftfart.

## III. Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.

### Til kapitel 16.

#### Til § 157.

Medens den svenske lov om luftfart allerede er vedtaget, kan der på indeværende tidspunkt ikke siges noget om tidspunktet, på hvilket de finske og norske lovforslag vil kunne sættes i kraft. Det er derfor foreslået, at det, ligesom i den svenske lov,