

også af hensyn til den offentlige orden og sikkerhed kunne forbyde eller opstille vilkår for befordring af andet end det i stk. 1 nævnte gods, hvorfor en dertil sigtende regel er optaget i § 85, stk. 2.

Forbud i henhold til § 85, stk. 3, mod medtagning og benyttelse af fotografiapparater eller udstedelse af forskrifter herom vil normalt ske af militære hensyn, men vil også kunne være begrundet i ønsket om at hindre uberettiget indgreb i privatlivets fred.

Overtrædelse af et af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med justitsministeren og forsvarsministeren udstedt forbud vil kunne straffes efter § 110 a, nr. 2, i borgerlig straffelov, der foreskriver straf for den, der uden behørig tilladelse optager fotografier fra luftfartøj over dansk statsområde eller offentliggør sådanne ulovligt optagne fotografier.

Til § 86.

Af hensyn til myndighedernes interesse i at kunne føre kontrol med benyttelsen af luftfartøjer inden for eller uden for Danmarks grænser er det nødvendigt, at der om bord forefindes visse dokumenter. Angående medførelsen af dokumenter bestemmes det i Chicagokonventionens art. 29, at ethvert i en kontraherende stat hjemmehørende luftfartøj, der anvendes i international luftfart, skal medføre følgende dokumenter, som skal være i overensstemmelse med de i konventionen foreskrevne betingelser:

- (a) Registreringsbevis,
- (b) luftdygtighedsbevis,
- (c) de for hvert af besætningens medlemmer nødvendige certifikater,
- (d) rejsejournal,
- (e) såfremt det er forsynet med radio: licens for luftfartøjets radiostation,
- (f) såfremt det medfører passagerer: en liste over disses navne samt afrejse- og bestemmelsessted,
- (g) såfremt det medfører ladning: Ladningsfortegnelse og detaljerede ladningsdeklarationer.

I art. 34 bestemmes endvidere, at der for ethvert i international luftfart anvendt luftfartøj skal føres en rejsejournal, i hvilken oplysninger om luftfartøjet, dets besætning og hver rejse skal indføres i den form, som til enhver tid fastsættes ifølge konventionen.

I den nugældende luftfartslovs § 40 er der på lignende måde som i Chicagokonventionen foretaget en opregning af de dokumenter, der skal medføres. Man har imidlertid ved udarbejdelsen af lovudkastet

fundet det mest hensigtsmæssigt at undlade en sådan opregning, idet de ændringer, der måtte blive nødvendige som følge af forventede forandringer i Chicagokonventionens ovennævnte bestemmelse, lettest kan ske, såfremt det overlades til administrationen at bestemme, hvilke dokumenter der skal medtages.

Til § 87.

Tredjemand kan i et vist omfang have en betydelig retlig interesse i at blive bekendt med indholdet af visse luftfartøjsdokumenter. Han kan således som ladningsmodtager være interesseret i at få oplysning om ladningen eller om ugunstige forhold ved rejsen, som har kunnet indvirke på ladningen. Spørgsmålet om, hvorvidt tredjemand i givet fald har en sådan retlig interesse, vil i sidste instans henhøre under domstolene.

Til § 88.

For at kunne føre kontrol med at de tjenstgørende opfylder vilkårene for at udføre deres respektive tjenester om bord, bør ministeren for offentlige arbejder kunne bestemme, hvilke certifikater og andre dokumenter der skal medføres.

Til § 89.

Den foreslåede lovbestemmelse, der både omfatter danske og udenlandske luftfartøjer, giver hjemmel til at foretage visitation på et hvilket som helst tidspunkt. Medens der for danske luftfartøjers vedkommende ikke kan være nogen tvivl om berettigelsen hertil, kunne det spørgsmål rejses, om bestemmelsen er forenelig med Chicagokonventionens art. 16, der bestemmer, at de kompetente myndigheder i hver af de kontraherende stater har ret til, uden dog derved at forårsage unødigt forsinkelse, ved ankomsten eller afgang fra visitere luftfartøjer, hjemmehørende i andre kontraherende stater, og at efterse certifikater og andre dokumenter, som er foreskrevet i henhold til konventionen. Bestemmelsen om adgang til visitation kan eksempelvis finde anvendelse, hvor man vil undersøge rigtigheden af en som begrundelse for hurtig landingstilladelse fremsat påstand om mangel på brændstof. Man er imidlertid af den formening, at den anførte bestemmelse i konventionen ikke er til hinder for at foretage visitation af udenlandske fartøjer på andre tidspunkter end ankomst og afgang, hvilket netop kan være ønskeligt i tilfælde, hvor den visiterende myndighed har interesse i at vælge et andet tidspunkt for undersøgelsen.