

f. eks. pudringsflyvning, — må udformes på en sådan måde, at de harmonerer med de bestemmelser, der i henhold til § 69 fastsættes om, hvilke flyvepladser de enkelte luftfartøjer skal benytte ved start og landing.

Når anlægget ikke opfylder de krav, som til enhver tid gælder for godkendelse af sådanne anlæg, eller de opstillede betingelser bliver væsentlig misligholdt, kan ministeren tilbagekalde godkendelsen. § 60 hjemler ikke automatisk bortfald af en godkendelse, idet det er anset for rigtigst, at der altid skal finde tilbagekaldelse sted for derved at undgå bevisvanskeligheder i sager vedrørende forsikring af luftfartøjer, der er havareret på en plads, som ikke opfylder vilkårene for godkendelsen. Uden en sådan tilbagekaldelse kan der i øvrigt opstå diskussion om, hvorvidt vilkårene er ophørt med at være til stede.

Da det imidlertid kan være uheldigt, at en plads forbliver godkendt, selv om der er indtrådt en begivenhed, som omgående ville have medført tilbagekaldelse, hvis ministeren havde været bekendt hermed, er det bestemt i § 60, stk. 4, at indehaveren af pladsen er pligtig at give meddelelse til luftfartsvesenet, så snart han får kendskab til forhold, som kan medføre, at anlægget ikke længere tilfredsstiller kravene. Hvis forholdet er af den art, at det er farligt at bruge anlægget, skal indehaveren i den udstrækning, det er nødvendigt, sætte det ud af drift uden at afvente luftfartsvesenets afgørelse.

Som praktiske eksempler herpå kan nævnes, at en flyveplads på grund af oversvømmelse midlertidigt bliver uanvendelig. Endvidere kan anføres, at en startbane beskadiges på en flyveplads på en sådan måde, at banen ikke kan anvendes, inden reparation har kunnet foretages, medens de øvrige baner kan anvendes fuldt ud.

Til § 61.

Som anført i de indledende bemærkninger til kap. 6 er det fundet rigtigst at optage ekspropriationsbestemmelserne i den nugældende luftfartslov og i lov om sikring af indflyvningen til offentlige lufthavne og landingspladser i dette kapitel, idet disse bestemmelser naturligt hører hjemme her. Bestemmelserne indeholdes i §§ 61-67. § 61 svarer til luftfartslovens § 50, medens §§ 62-67 i alt væsentligt svarer til lov om sikring af indflyvningen til offentlige lufthavne og landingspladser. Der er dog under hensyn til de indhøstede erfaringer under lovens praktisering foretaget visse

mindre ændringer, for hvilke der vil blive gjort rede i bemærkningerne til de enkelte paragraffer.

Terminologien er ligeledes bragt i overensstemmelse med lovforslaget i øvrigt. §§ 9-10 i indflyvningsloven er udgået, idet disse spørgsmål behandles i en anden sammenhæng, jfr. kapitlerne 13 og 15.

Til § 62.

§ 62 omfatter, i modsætning til indflyvningsloven, også midlertidige offentlige flyvepladser, hvorom henvises til de indledende bemærkninger til kap. 6 vedrørende definitionen af begrebet flyveplads. Den i bestemmelsen omhandlede bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til at gøre undtagelse sigter særlig til midlertidige offentlige flyvepladser. Disse pladser godkendes normalt for ét år ad gangen, og fortsat godkendelse kan gøres afhængig af, at indflyvningsforholdene rent faktisk er i orden.

Til § 63.

Formuleringen af § 63 stemmer i alt væsentligt med § 2 i indflyvningsloven.

Som nyt er der i stk. 2 medtaget en bestemmelse om, at indflyvningsplanen for sø- og isflyvehavne også kan omfatte selve havneområdet, og i stk. 4 er det bestemt, at planens varighed kan begrænses til et bestemt tidsrum.

For klarheds skyld er § 62, stk. 3, formuleret noget anderledes end i indflyvningsloven. Der er ikke herved tilsigtet en realitetsændring.

Til § 64.

Svarer i realiteten til § 3 i indflyvningsloven.

Til § 65.

Denne bestemmelse svarer til §§ 4 og 5, stk. 2, i indflyvningsloven. Formuleringen er noget anderledes. Der er imidlertid ikke tilsigtet nogen realitetsændring, men blot en tydeliggørelse af bestemmelsens mening.

Til §§ 66 og 67.

Bestemmelserne svarer til §§ 6 og 7 i indflyvningsloven, dog at de i § 67 omhandlede hindringer kun kan forlanges fjernet efter forhandling med forsvarsministeren.