

fikater, skal have sit certifikat påført eller vedføjet en fuldstændig fortegnelse over de betingelser, der ikke opfyldes. Til denne bestemmelse slutter sig art. 40 om, at besætning, som har certifikater påtegnet som foran anført, ikke må deltage i international luftfart uden tilladelse af den eller de stater, hvis territorium passerer.

I stk. 1 af den i udkastet foreslåede paragraf, som svarer til den nugældende lovs § 24, stk. 1 a) og b), er optaget bestemmelser vedrørende krav om indehavelse af certifikat ved luftfart efter denne lov. Den i paragraffen omhandlede godkendelse her i riget af udenlandsk certifikat er af betydning, særlig med hensyn til stater, som ikke har sluttet sig til Chicagokonventionen, og med hvilke der ikke foreligger anden aftale om godkendelse af certifikater.

Forslagets stk. 2, som vedrører danske luftfartøjer i international luftfart, findes ikke tilsvarende i den nugældende lov, men er en følge af konventionens art. 32 (a). De i § 36, stk. 1. og 2, omhandlede godkendelser kan enten meddeles i det enkelte tilfælde eller generelt for samtlige certifikater, udstedt af en bestemt stat.

Overensstemmende med Chicagokonventionens art. 32 (b) har man fundet det rigtigst at foreslå en bestemmelse om, at luftfartsvæsenet er berettiget til, for så vidt angår flyvning over dansk område, at nægte anerkendelse af certifikater, som er udstedt til danske statsborgere i en anden kontraherende stat. Begrundelsen er, at man ved denne bestemmelse vil hindre, at en person, der her i landet, f. eks. fordi han er straffet, ikke kan få certifikat, skaffer sig et sådant i udlandet for at flyve her i landet.

Stk. 4 i forslaget svarer til den nugældende luftfartslovs § 24, stk. 1, pkt. c), og det er tanken, at der administrativt skal fastsættes de særlige betingelser, der må kræves opfyldt, når tilladelse gives af luftfartsvæsenet.

Til § 37.

Bestemmelsen i denne paragrafs stk. 1 svarer i hovedsagen til den nugældende luftfartslovs § 23, stk. 2, pkt. 3, ifølge hvilken certifikater skal inddrages enten for resten af gyldighedstiden eller midlertidigt, når indehaveren ikke længere opfylder betingelserne.

Ved bestemmelsen hjemles der ret for administrationen til at inddrage certifikater, når indehaveren ikke opfylder de til enhver tid for et certifikats udstedelse gældende vilkår, jfr. § 34. Der gives derimod ikke luftfartsvæsenet adgang

til administrativt endeligt at inddrage et certifikat, blot fordi den pågældende har gjort sig skyldig i overtrædelse af loven eller dens forskrifter, hvorimod der i § 150, stk. 6 i tilslutning til straffebestemmelserne gives luftfartsvæsenet beføjelse til midlertidigt at inddrage certifikatet i tilfælde af sådanne overtrædelser af loven eller forskrifterne, der har medført fare for sikkerheden.

Til § 38.

Der henvises til bemærkningerne til den tilsvarende bestemmelse i § 27.

Til § 39.

Bestemmelsen svarer til nugældende lovs § 23, stk. 2, sidste punktum.

Til § 40.

Bestemmelsen afløser de i den nugældende lovs § 24, stk. 4, og § 25 givne regler.

Til kapitel 5.

Luftfartøjschefen og tjenesten ombord.

Den nugældende luftfartslov har ikke et særligt kapitel om luftfartøjschefen. Derimod findes der spredt rundt om i loven en række bestemmelser, der fastslår forskellige pligter for luftfartøjschefen. Således bestemmes det i kapitlet om luftdygtigheden — § 16, stk. 2 — at de personer, som gør tjeneste om bord, hver i sin stilling er forpligtet til at sørge for, at fartøjet holdes i luftdygtig stand, og i § 21, stk. 2, at der er pligt for den, som har kommandomyndigheden om bord, til at gøre anmeldelse til tilsynsmyndigheden om enhver begivenhed, som kan have betydning for luftfartøjets luftdygtighed, samt til at give sådanne oplysninger, som anses for nødvendige, for at tilsynsmyndigheden kan udøve sit hverv på tilfredsstillende måde. I kapitlet om bemanningen bestemmes det i § 22, stk. 2 og 3, at der om bord på et luftfartøj altid skal være en ansvarshavende, der har kommandomyndighed over besætning og passagerer, ligesom den, der har kommandoen om bord, skal påse, at fartøjet er bemanded i overensstemmelse med gældende forskrifter. Endvidere er de personer, der gør tjeneste om bord i henhold til § 27, stk. 2, forpligtet til hver i sin stilling