

foreligger i så fald et forhold, der har betydning for luftdygtigheden, men da der normalt ikke vil være nogen risiko ved, at luftfartøjet flyver hjem til sin base på 3 motorer for at blive repareret der, bør luftfartsmyndighederne kunne give tilladelse til en sådan flyvning.

Til § 31.

Ved et reglement, udfærdiget i henhold til den nugældende lov, foreskrives det, at eftersyn og reparation af luftfartøjer skal foregå under kontrol af en autoriseret flyvetekniker, altså af en enkeltperson. Imidlertid har udviklingen medført, at vedligeholdelses-, reparations- og ændringsarbejder af moderne luftfartøjer er blevet så komplicerede, at der ofte vil fordres en større organisation med tilhørende ingeniørstab til at forestå disse arbejder. Tilsvarende forhold gælder bygningen af luftfartøjer og fremstillingen af tilbehør og reservedele. Ved at overlade til ministeren at bestemme, at fremstilling og pasning af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel kun må udføres af personer med særlig godkendelse eller af en virksomhed, hvis tekniske organisation er godkendt, vil der opnås en påkrævet lettelse af det administrationen i henhold til § 23 påhvillende tilsyn med, at luftfartøjerne, så længe de benyttes til luftfart efter loven, er luftdygtige, idet man i det omfang, det skønnes nødvendigt og sikkerhedsmæssigt forsvarligt, vil kunne basere sin besigtigelses- og tilsynsvirksomhed på de godkendte personers eller den godkendte tekniske organisations arbejde.

Det har i denne forbindelse været overvejet, om der skulle optages en bestemmelse, hvorefter der af ministeren for offentlige arbejder kan udfærdiges forskrifter om konstruktion af luftfartøjer. Da imidlertid hensynet til luftfartens sikkerhed, der skulle være begrundelsen for sådanne forskrifter, er væretaget tilstrækkeligt derved, at fartøjerne ikke vil kunne anvendes til flyvning her i landet, medmindre de efter foretagen besigtigelse er fundet luftdygtige, har man ikke ment, at der var behov for sådanne forskrifter, der eventuelt kunne virke hæmmende på konstruktion af nye luftfartøjstyper.

Til kapitel 4.

Luftfartøjets bemanning.

Til § 32.

Når det i § 32, stk. 1, udtales, at et luftfartøj skal være bemanded på betryggende måde, forstås

derved ikke blot, at luftfartøjspersonellet skal have den fornødne størrelse og sammensætning, men også at de enkelte medlemmer af personellet skal have fornødne kvalifikationer.

Bestemmelsen fastsætter i øvrigt, at der af ministeren for offentlige arbejder skal udarbejdes de fornødne forskrifter til sikring af, at luftfartøjerne bemandes på betryggende måde. Bemandingsreglerne må variere efter de forskellige luftfartøjstyper og efter arten og længden af de forskellige flyvninger.

Ansvar for, at luftfartøjerne er bemanded på rette måde, påhviler ifølge forslaget vedkommende ejer eller bruger, der, såfremt bemanningen ikke er betryggende, vil kunne pådrage sig strafansvar, ligesom der efter almindelige regler kan blive tale om at pålægge ham erstatningsansvar.

I forbindelse hermed bemærkes, at det af § 42, stk. 1, fremgår, at luftfartøjschefen bl. a. skal påse, at fartøjet er bemanded i overensstemmelse med gældende bestemmelser.

Som omtalt under bemærkningerne til § 4, er det meningen, at de danske bemandingsregler normalt skal gælde for danske fartøjer, der flyver udenlands.

De regler, som ministeren for offentlige arbejder skal udfærdige i henhold til § 32, kommer til at indeholde visse undtagelsesbestemmelser, idet det kan forsvares at stille lempede krav til bemanning ved flyvning, f. eks. under uddannelse (skoleflyvning), under forudsætning af at de fornødne sikkerhedsforanstaltninger træffes.

Til § 33.

I den nugældende luftfartslov savnes direkte bestemmelse om tilsyn med luftfartøjers bemanning. Man har imidlertid fundet det rigtigst udtrykkeligt i forslaget at fastslå, at luftfartsvæsenet fører tilsyn med, at bestemmelser om bemanning bliver overholdt. Dette betyder, at luftfartsvæsenet har ansvar for, at det fornødne tilsyn føres, men der er, som foreslået i loveteksten, intet til hinder for, at det kan lade tilsynet foretage ved dansk eller udenlandsk sagkyndig eller ved udenlandsk myndighed.

Til § 34.

§ 34 bestemmer, i det væsentlige i overensstemmelse med den nugældende luftfartslov, at den, der skal gøre tjeneste på luftfartøjer, i forskellig henseende skal opfylde de krav, som stilles af ministeren for offentlige arbejder. Bestemmelsen er ikke til hinder for at udlade at stille særlige krav ved visse stillinger af mindre sikkerhedsmæssig betydning.