

bliver repareret på stedet, og en besigtigelse skal finde sted, inden flyvningen genoptages.

Forudsætningen for, at besigtigelse eller tilsyn kan overlades til sagkyndig eller til udenlandsk myndighed, vil normalt være den, at den sagkyndige eller den udenlandske myndighed anvender de danske regler om luftdygtighed eller i hvert fald i princippet hertil svarende regler.

Det kan som nævnt være praktisk at bemyndige luftfartsvæsenet til at overlade tilsynet til sagkyndig eller til udenlandsk myndighed, men det bør ikke finde sted, blot fordi vedkommende luftfartøjssejer anser det for en økonomisk fordel at anvende denne fremgangsmåde. Lovforslaget medfører således ikke en ret for ejeren, men kun bemyndigelse for de danske myndigheder.

Som bestemmelsen er formuleret, er der principielt intet i vejen for, at den sagkyndige eller den udenlandske myndighed vil kunne foretage besigtigelse eller tilsyn, selvom det sker her i landet. Dette kunne således tænkes praktiseret ved institutioner som det franske Bureau Veritas.

I overensstemmelse med de forudsætninger, som ICAO har lagt til grund ved udarbejdelsen af sine tekniske bestemmelser, påhviler ansvaret for et luftfartøjs tekniske luftdygtighed stadig registreringslandet, selv om besigtigelse og tilsyn sker ved sagkyndig eller ved udenlandsk myndighed.

Bestemmelsen giver også hjemmel til at føre tilsyn inden for dansk område med udenlandsk luftfartøj, men for så vidt angår stater, der er medlemmer af ICAO, begrænses dette tilsyn som følge af ovennævnte synspunkt, hvorefter ansvaret for et luftfartøjs tekniske luftdygtighed stadig påhviler registreringslandet.

#### Til § 24.

Bestemmelsen, der i princippet svarer til nugældende lovs § 18, stk. 1, fastslår, at et luftfartøj får luftdygtighedsbevis, når det er konstateret, at det er luftdygtigt.

Som det fremgår af § 24, er der ikke i forslaget stillet krav om, at der altid skal foretages besigtigelse forinden udfærdigelse af luftdygtighedsbevis, idet der kan forekomme tilfælde, hvor det kan være af en vis betydning, at luftdygtighedsbevis kan udfærdiges uden forudgående besigtigelse.

Udstedelsen af luftdygtighedsbevis, hvis indhold behandles i annek 8 til Chicagokonventionen, skal efter forslaget altid ske ved dansk myndighed, medens fornyelsen, såfremt luftfartøjet opfylder de krav til luftdygtighed, som gælder, når fornyelsen skal finde sted, tillige efter særlig bemyndigelse kan ske ved dansk eller udenlandsk sagkyndig eller

udenlandsk myndighed. Det er ikke en betingelse herfor, at vedkommende har fået overdraget at foretage besigtigelsen efter § 23, stk. 2.

Fornyelse skal foretages ikke alene, når fristen for bevisets gyldighed er udløbet, men også når luftfartøjet er undergået væsentlige forandringer.

Det forudsættes, at den sagkyndige eller den udenlandske myndighed, der foretager besigtigelse af luftfartøjet og fornyelse af luftdygtighedsbeviset, i henhold til særlig bemyndigelse vil kunne foretage de af eventuelle forandringer ved luftfartøjet nødvendiggjorte ændringer i beviset.

De pågældende luftdygtighedsbeviser forudsættes udformet således, at beviset taber sin gyldighed, hvis fartøjet ikke inden en bestemt tid, der f. eks. for erhvervsmæssige luftfartøjer for tiden er 6 måneder, bliver underkastet fornyet besigtigelse og findes luftdygtigt. Når fartøjet har undergået sådan besigtigelse, får luftdygtighedsbeviset påtegnet attest om besigtigelsens resultat, og hvis fartøjet er fundet luftdygtigt, virker attesten som en fornyelse af beviset for en ny periode.

Kap. 3 omhandler i princippet alene den tekniske luftdygtighed, d. v. s. de krav til konstruktion, styrke, præstationsevne m. v., der må stilles til et luftfartøj. Af hensyn til den praktiske brug af luftfartøjet er det imidlertid påkrævet ved udøvelsen af de enkelte flyvninger, at der foreligger oplysninger om luftfartøjets begrænsninger, brændstofforbrug, minimum besætning m. v. til sikring af overholdelsen af operative krav. Der er derfor i denne paragrafs stk. 1, sidste punktum, indføjet en bestemmelse om, at ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte, at der i luftdygtighedsbeviset eller i et særligt dokument, som skal følge med dette, skal optages nærmere anvisninger om de forudsætninger med hensyn til brugen af luftfartøjet, som må iagttages, for at dette kan anses for luftdygtigt. Med „et særligt dokument“ tænkes der herved på den såkaldte flyvehåndbog, jfr. ICAO's annex 8. De nærmere regler for flyvehåndbogens form og indhold tænkes fastsat af luftfartsvæsenet.

Således som bestemmelsen i øvrigt er formuleret, er der intet til hinder for, at der udstedes dansk luftdygtighedsbevis for fremmede luftfartøjer. Om beviset bliver godkendt af registreringslandet, der har ansvaret for luftdygtigheden, bliver vedkommende lands sag.

#### Til § 25.

I denne paragraf behandles samme spørgsmål, som er optaget i den nugældende luftfartslovs § 18, stk. 2. Bestemmelsen i nærværende paragrafs