

**§ 111.** Ved befordring af passagerer er befordrerens ansvar for hver enkelt begrænset til et beløb af 36 500 kr. Aftale kan dog træffes om en højere ansvarsgrænse.

Ved befordring af indskrevet rejsegods eller gods er befordrerens ansvar begrænset til et beløb af 37 kr. pr. kg. Har passageren eller afsenderen ved godsets aflevering til befordrerens særlig angivet den interesse, der er forbundet med godsets udlevering på bestemmelsesstedet, og betalt det fragttillæg, som måtte være fastsat, gælder det angivne beløb som grænse for befordrerens ansvar, medmindre han beviser, at det overstiger passagerens eller afsenderens virkelige interesse. I tilfælde af tab, beskadigelse eller forsinkelse af en del af det indskrevne rejsegods eller gods eller af noget, som måtte være indeholdt deri, omfatter den vægt, der vil være at tage i betragtning ved fastsættelsen af det beløb, hvortil befordrerens ansvar er begrænset, kun den samlede vægt af de pågældende stykker gods. Såfremt tabet, beskadigelsen eller forsinkelsen forringer værdien af andre stykker gods, som omfattes af samme rejsegodsbevis eller luftfragtbrev, skal også den samlede vægt af dette gods medregnes ved fastsættelsen af ansvarsgrænsen.

For genstande, som passagererne beholder i deres egen varetægt, er befordrerens ansvar begrænset til et beløb af 730 kr. for hver passager.

De i nærværende paragraf foreskrevne ansvarsgrænser skal ikke være til hinder for, at retten kan tilkende sagsøgeren erstatning for sagsomkostninger. Dette gælder dog ikke, såfremt den tilkendte erstatning, bortset fra sagsomkostninger, ikke overstiger det beløb, som befordrerens skriftligt måtte have tilbudt sagsøgeren inden seks måneder efter den begivenhed, som var årsag til skaden, eller forinden retssag blev anlagt, såfremt dette skete senere.

De i nærværende paragraf omhandlede erstatningsbeløb beregnes i guldværdi. Sker der ændringer i kronens guldværdi, således som denne er anmeldt til den internationale valutafond ved denne lovs ikrafttræden, ændres de anførte erstatningsbeløb i overensstemmelse med den nye guldværdi. I tilfælde af søgsmål foretages omregningen efter guldværdien på den dag, dommen afsiges.

**§ 112.** Forbehold, der tilsigter at fritage befordrerens ansvar eller at fastsætte en lavere ansvarsgrænse end bestemt i § 111, er ugyldige.

Ved godsbefordring gælder det i stk. 1 anførte dog ikke forbehold for tab eller beskadigelse, der hidrører fra godsets egen beskaffenhed eller fejl ved godset.

**§ 113.** De i § 111 fastsatte ansvarsgrænser skal ikke finde anvendelse, såfremt det bevises, at befordrerens selv eller hans folk under udførelsen af deres tjeneste har forårsaget skaden, enten med forsæt eller groft uagtsomt, vidende om at skade sandsynligvis ville blive forårsaget.

**§ 114.** Sagsøges befordrerens folk for skade, de har forårsaget under udførelsen af deres tjeneste ved en mindre grad af uagtsomhed end den i § 113 anførte, må summen af de erstatningsbeløb, som pålægges dem og befordrerens, ikke overstige den for befordrerens fastsatte ansvarsgrænse.

**§ 115.** Modtages indskrevet rejsegods eller gods uden forbehold fra modtagerens side, formodes godset at være udleveret i god stand og i overensstemmelse med befordringsdokumentet, hvis ikke andet bevises. Er godset beskadiget eller delvis gået tabt, skal meddelelse derom gives til befordrerens umiddelbart efter, at skaden er opdaget, og senest inden syv dage for rejsegods og fjorten dage for gods regnet fra modtagelsen. Ved forsinkelse skal meddelelse derom afgives inden énogtyve dage fra den dag at regne, da godset blev stillet til rådighed for modtageren.

Meddelelsen skal ske ved påtegning på befordringsdokumentet eller ved en skrivelse, der afsendes inden fristens udløb.

**§ 116.** Gives meddelelse om skaden ikke inden de i § 115 fastsatte frister, er ethvert krav mod befordrerens bortfaldet, medmindre han har handlet svigagtigt.

**§ 117.** Erstatningssøgsmålet skal anlægges ved retten enten på det sted, hvor befordrerens bor eller har sit hovedkontor eller har den forretningsafdeling, hvorigennem befordringsaftalen er blevet afsluttet, eller på bestemmelsesstedet.