

fastsætter — ligeledes efter forhandling med justitsministeren — hvad der skal forstås ved eksplosive stoffer, krigsmateriel eller krigsammunion.

Ministeren for offentlige arbejder kan af hensyn til den offentlige orden og sikkerhed forbyde eller opstille vilkår for befordring af andet end det i stk. 1. nævnte gods.

Ministeren for offentlige arbejder kan endvidere efter forhandling med forsvarsministeren og justitsministeren forbyde eller give nærmere forskrifter om adgang til at medføre eller benytte fotografiapparater om bord på luftfartøjer.

**§ 86.** For så vidt ikke andet er fastsat ved særlig lovbestemmelse, foreskriver ministeren for offentlige arbejder, hvilke luftfartøjsdokumenter der skal forefindes, i hvilken udstrækning de skal medføres ombord, og hvorledes de skal oprettes, føres og opbevares.

**§ 87.** Enhver, som har retlig interesse deri, har adgang til at blive bekendt med indholdet af luftfartøjsdokumenter.

**§ 88.** Ministeren for offentlige arbejder bestemmer, i hvilket omfang de, der gør tjeneste på luftfartøjer, skal medføre certifikater og andre dokumenter.

**§ 89.** Luftfartsvæsenet og politiet har ret til at undersøge et luftfartøj og kontrollere de dokumenter, som luftfartøjet og de tjenstgørende skal være forsynet med.

## Kapitel 9.

### *Befordring med luftfartøj.*

#### Anvendelsesområde.

**§ 90.** Bestemmelserne i dette kapitel gælder befordring med luftfartøj af passagerer, rejsegods eller gods, når befordringen udføres mod betaling. Udføres befordringen af et lufttrafikforetagende, kommer loven ligeledes til anvendelse, selv om befordringen er vederlagsfri.

**§ 91.** Bestemmelserne i dette kapitel finder ikke anvendelse på postbefordring.

Bestemmelserne om befordringsdokumenter i §§ 92-98, finder ikke anvendelse på befordring, der udføres under usædvanlige forhold og falder uden for normal udøvelse af luftfartsvirksomhed.

#### Befordringsdokumenter.

**§ 92.** Ved befordring af passagerer skal der udstedes billet, der skal indeholde angivelse af:

- a) Afgangssted og bestemmelsessted,
- b) mindst ét aftalt mellemlandingssted, såfremt afgangsstedet og bestemmelsesstedet ligger i samme stat, og ét eller flere mellemlandingssteder i en anden stat er aftalt,
- c) at befordringen kan være underkastet Warszawa-konventionen eller lov, som i lighed med konventionen i reglen begrænser befordrerens ansvar for personskade og for tab af eller skade på rejsegods.

Såfremt ikke andet godtgøres, gælder billetten som bevis for befordringsaftalens indgåelse og for vilkårene for befordringen.

Er billet ikke udstedt, eller har den ikke det foreskrevne indhold, eller er den gået tabt, er befordringsaftalen dog gyldig. Er passageren med befordrerens samtykke kommet om bord i luftfartøjet, uden at billet er udstedt, eller indeholder billetten ikke den under c) nævnte oplysning, kan befordrer ikke påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111.

**§ 93.** Ved befordring af indskrevet rejsegods skal rejsegodsbevis udstedes. Såfremt rejsegodsbeviset ikke er heftet sammen med eller indføjet i en passagerbillet, der opfylder de i § 92, stk. 1, fastsatte krav, skal det indeholde angivelse af:

- a) Afgangssted og bestemmelsessted,
- b) mindst ét aftalt mellemlandingssted, såfremt afgangsstedet og bestemmelsesstedet ligger i samme stat, og ét eller flere mellemlandingssteder i en anden stat er aftalt,
- c) at befordringen kan være underkastet Warszawa-konventionen eller lov, som i lighed med konventionen i reglen be-