

## Bilag til f. t. l. om ændr. i l. om skibes bemanning.

## Bilag 2.

## Norge.

Reglerne for underordnet dæksmandskab i ikke-passagerskibe er fastsat ved kgl. resolution af 22. september 1950.

	BRT.	Båds- mænd	Matro- ser	Letma- troser	Ung- mænd	Dæks- dreng	Til- sammen
Over 300, men ikke over 500...		—	2	1	1	—	4
— 500, — — — 1 200...		—	3	0	2	1	6
— 1 200, — — — 2 000...		—	3	0	2	2	7
— 2 000, — — — 2 500...		1	3	2	1	1	8
— 2 500, — — — 3 000...		1	4	2	1	1	9
— 3 000, — — — 4 500...		1	4	3	1	1	10
— 4 500, — — — 6 000...		1	4	3	1	2	11
— 6 000, — — — 7 500...		1	4	4	1	2	12
— 7 500, — — — 9 000...		1	5	4	1	2	13
— 9 000, — — — 10 000...		1	6	4	1	2	14
— 10 000 .....		1	6	4	2	2	15

På tankskibe over 3 000 BRT. formindskes antallet af letmatroses med 1.

## Sverige.

Der findes ingen egentlige bemanningsforskrifter. Forholdet er reguleret ved søarbejdstidslovgivningen og ved en overenskomst af 11. april 1959 mellem Sveriges Redareforening og Svenska Sjöfolksförbundet.

Overenskomstens regler bygger på dødvægtstonnage. Ved omregning til bruttoregister-tonnage fås følgende bemannings-skala:

ca. BRT.	Matroses incl. båds- og tømmermand	Letmatroses	Ungmænd	Ialt
100— 275 ...	2	—	1	3
276— 500 ...	2	1	1	4
501— 665 ...	2	2	2	6
666— 935 ...	2	2	2	6
936—1 240 ...	2	2	2	6
1 241—1 965 ...	3	1	2	6
1 966—2 685 ...	3	2	2	7
2 686—4 070 ...	4	2	2	8
4 071 og derover	5	2	2	9

## Holland.

Der haves ingen egentlig dæksbemannings-skala i lovgivningen.

I de gældende hollandske bestemmelser fra 1952 findes sålydende regler:

## Art. 86.

Til sikring af skibets sikkerhed skal ethvert skib være behørigt bemannet med

kvalificeret personale, hvis enkelte medlemmer skal være fysisk egnet til det arbejde, der er ham pålagt.

## Art. 87.

På damp- og motorskibe skal besætningen være af en sådan størrelse, at der, når skibet er i søen, foruden føreren eller den