

## Forslag

til

### Lov om ændring i lov om skibes bemanning.

Fremsat den 2. december 1959 af *handelsministeren*.

#### § 1.

§ 7, stk. 1, i lov nr. 208 af 7. juni 1958 affattes således:

Skibets størrelse i tons		Ma- troser	Let- matroser	Ung- mænd	Dæks- dreng	Ialt
Over 400, men ikke over 500 . . . . .		1	1	1	1	4
— 500, — — — 1 000 . . . . .		2	2	2	0	6
— 1 000, — — — 1 500 . . . . .		3	2	1	0	6
— 1 500, — — — 2 000 . . . . .		3	2	1	1	7
— 2 000, — — — 2 500 . . . . .		4	2	1	1	8
— 2 500, — — — 3 500 . . . . .		5	2	1	1	9
— 3 500, — — — 5 000 . . . . .		6	2	1	1	10
— 5 000, — — — 6 500 . . . . .		7	2	1	1	11
— 6 500, — — — 8 000 . . . . .		8	2	1	1	12
— 8 000, — — — 9 500 . . . . .		9	2	1	1	13
— 9 500, — — — 11 000 . . . . .		9	2	2	1	14
— 11 000, — — — 12 500 . . . . .		10	2	2	1	15
— 12 500, — — — 14 000 . . . . .		11	2	2	1	16
— 14 000, — — — 15 500 . . . . .		12	2	2	1	17
— 15 500, — — — 20 000 . . . . .		13	2	2	1	18
— 20 000 . . . . .		14	2	2	1	19“

„På maskindrevne skibe over 400 tons skal der være dæksmandskab i overensstemmelse med følgende:

**§ 2.**  
Denne lov træder i kraft den 1. januar 1960. For så vidt de i § 1 indeholdte bemandingsbestemmelser er en skærpelse af hidtil gældende regler, træder de således skærpede bestemmelser dog først i kraft for

det enkelte skib fra det tidspunkt, da det første gang efter lovens ikrafttræden afgår fra dansk havn eller red, dog senest den 1. juli 1960. I tiden indtil bestemmelserne i § 1 kan træde i kraft for det enkelte skib, gælder de hidtidige bestemmelser.