

Den måde, hvorpå en sammensmeltning af lovbestemmelser tænkedes foretaget, var efter hans opfattelse ikke ubetinget heldig. I øvrigt fandt han, at ejerens ret til at bebygge og udnytte sin grund yderligere forflygtigedes gennem lovforslagets bestemmelser, som dels var for strenge, dels prisgav ejerne til de administrative myndigheders skøn.

*Adolph Sørensen* (KF) fremhævede navnlig betydningen af en forenkling af byggesagerens ekspedition. Forslaget indebar ikke en egentlig landsbyggelov og medførte ikke absolut ensartethed, men var dog et skridt i den rigtige retning. Han måtte i øvrigt tage forbehold, indtil et udkast til bygningsreglementet forelå. Det var vigtigt, at endelige afgørelser i så vid udstrækning som muligt blev henlagt til lokale instanser, og han frygtede, at lovforslaget ville medføre nye hæmmende institutioner.

*Boligministeren* havde fremsat lovforslaget nu for at give god tid til arbejdet, men havde ikke nogen forestilling om, at det skulle vedtages i år. De praktiske udøvere af bygningsvirksomheden skulle have god tid til at se på det og komme med deres bemærkninger, så det kunne komme til at svare til forventningerne.

Det udkast til bygningsreglement, som kunne forelægges udvalget, kunne derfor kun blive af foreløbig karakter.

Ministeren tilsagde bistand ved udvalgsarbejdet og ville være meget villig til at drøfte ændringer, som skyldtes sagligt begrundede ønsker.

Det udvalg, hvortil lovforslaget henvistes, nåede ikke at tilendebringe sit arbejde.

---

## 5. Forslag til lov om et trafikråd for Storkøbenhavn.

(Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 145].

Fremsat skriftligt <sup>8</sup>/<sub>10</sub> (F. sp. 36). 1. beh. <sup>21</sup>/<sub>10</sub> (F. sp. 112).

Partiernes ordførere: Heising, Anker Lau, Carsten Raft, Lannung, Kristian Kristensen og Aksel Larsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Heising [fra <sup>16</sup>/<sub>4</sub> Edel Saunte], Francke, Horn [formand], Erhard Jakobsen, Aage Knudsen, Kolbjørn, Waldemar Laursen, Lannung [næstformand], Kristian Kristensen, Anker Lau, Henry Christensen, Holmberg, Axel Kristensen, Kryger, Carsten Raft, Poul Claussen og Fanger).

Lovforslaget, der var fuldstændig enslydende med det i folketingsåret 1957-58 fremsatte forslag til lov om et trafikråd for Storkøbenhavn (årbog 1957-58, side 516), henvistes til behandling i et udvalg, der ikke nåede at tilendebringe behandlingen inden samlingens slutning.

---