

## [Udenrigsministeren.]

også betyde et handicap i konkurrencen med andre europæiske lande på tredjelandsmarkederne. Hertil kommer problemerne for dansk industri i det øjeblik, hvor der på et senere tidspunkt måtte blive opnået enighed om det store europæiske marked. Man ville i så fald risikere, at dansk industri var kommet bag efter den tekniske og kommercielle udvikling, som de øvrige europæiske lande har gennemløbet. Konsekvensen kunne blive, at uundgåelige tilpasninger og omstillinger måtte foretages over en langt kortere periode end den, industrierne i de lande, der har været med fra starten af, vil få.

Så meget om vor stilling, hvis vi havde valgt at stå udenfor.

Fra visse sider har man villet antyde, at regeringen ikke på tilstrækkelig dybtgående måde har undersøgt vilkårene for dansk tilslutning til de seks. Jeg synes ikke, denne indvending er berettiget. Næppe noget andet land uden for de seks har været så omhyggelig med disse undersøgelser og stået i så nær og hyppig kontakt med de seks og disses fælles institutioner som netop Danmark. Til trods for at det nu står klart, at der ikke i Danmark findes indrepolitiske forudsætninger for dansk tilslutning til de seks, skal jeg alligevel give en redegørelse for resultatet af de senere ugers undersøgelser. Referater af de mange løbende kontakter med de seks gennem mere end to år er jo i øvrigt givet partierne enten gennem det udenrigspolitiske nævn eller gennem møderne i dettes underudvalg for markedsplaner.

Undersøgelserne vedrørende virkningerne af eventuel dansk tilslutning til de seks måtte naturligvis foretages både i England og hos de seks, det vil sige på begge hovedmarkeder, ganske som tilsvarende undersøgelser af virkningerne af en tilslutning til de syv er blevet det.

Under forhandlingerne i London i slutningen af juni fik vi det indtryk bekræftet, som fremgik bl. a. af minister Maudlings udtalelser her i København i foråret 1958, nemlig at en dansk tilslutning til de seks næppe kunne undgå at give såvel de kredse i England, der går ind for et øget samarbejde med Commonwealthlandene, som de indflydelsesrige kredse, der varetager de bri-

tiske landmænds interesser, en forøget styrke, og at dette ville medføre en ny situation, som kunne blive til skade for den danske eksport til England.

Den mulighed, der har været berørt i den offentlige debat, at Danmark som medlem af de seks skulle kunne opnå adgang til at indrømme England og eventuelt andre af vore leverandørlande, f. eks. Norge og Sverige, toldkontingenter for deres industrieksport til Danmark og herved undgå modforanstaltninger fra disse lande mod dansk landbrugseksport, har man under de seneste drøftelser i London også bragt på bane. Den britiske reaktion var negativ, idet en sådan ordning ville stride såvel mod Englands principielle holdning som mod dets interesser inden for Commonwealth.

Samtaler med de seks' fællesorganer i Bruxelles har vist, at man heller ikke her finder tanken gennemførlig, idet den ville stride mod selve målsætningen for de seks' samarbejde.

Ved tilsvarende drøftelser i Tyskland har jeg fået det indtryk, at man fra tysk side lagde afgørende vægt på, såvel ud fra økonomiske som politiske grunde, at nå frem til en multilateral løsning mellem OEEC-landene. Fra tysk side advarede man mod at søge bilaterale løsninger, som man fandt ville komplicere billedet, og som aldrig ville kunne udgøre et tilfredsstillende alternativ til en multilateral løsning mellem samtlige OEEC-lande.

Det er alle disse overvejelser og undersøgelser, der har ført regeringen til den opfattelse, at den løsning, der tjener Danmarks interesser bedst, er tilslutning til de syv.

Det ligger mig fjernt at ville hævde, at dette er en for os ideal ordning. At den rummer svagheder især på længere sigt, har jeg allerede omtalt. Netop dette understreger, hvor vigtigt det er at nå videre frem i retning af en bredere fælleseuropæisk løsning.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde forhandlingen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 15. juli, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål til ministrene.*