

[Peter Ravn.]

generel hastighedsbegrænsning i tætbyggede områder, og at dette klart burde fremgå af færdselslovens § 35, så det kunne indgå i alles bevidsthed.

Afstemningen her i det høje ting viste imidlertid, at der ikke var noget flertal for denne opfattelse, og udvalget har derfor mellem anden og tredje behandling koncentreret sig om lovens § 57, stk. 4, og forsøgt at give denne bestemmelse en sådan udformning, at der kunne fastsættes flere lokale hastighedsgrænser. Denne bestemmelse har hidtil bygget på 2 kriterier: der kunne gennemføres lokale hastighedsgrænser, hvor der var særlige forhold til stede, eller hvor der erfaringsmæssigt kørt med for stor hastighed. Spørgsmålet for udvalget har altså været, om bestemmelsen kunne udvides, så den kunne anvendes i flere tilfælde end i dag.

Resultatet er blevet det ændringsforslag, der er stillet af den højtærede justitsminister og enstemmigt tiltrådt af udvalget. Ændringsforslaget går ud på, at ordet „særlige“ udgår, så det i den nye formulering kommer til at hedde, at „begrænsning af kørehastigheden træffes for strækninger, hvor omstændighederne, herunder tæt bebyggelse, tilsiger det“. Der er ingen tvivl om, at bestemmelsen nu har en udformning, der betyder, at der kan gennemføres langt flere hastighedsgrænser, end vi hidtil har haft, og hvis jeg bedømmer det rigtigt, vil det betyde, at alle lokale ønsker om hastighedsgrænser kan efterkommes. Jeg vil i den forbindelse gerne spørge den højtærede justitsminister, om dette synspunkt ikke er rigtigt.

Så vil jeg i øvrigt henstille til den højtærede justitsminister, at han nu udnytter den nye bestemmelse i videst muligt omfang. Jeg ved ikke, om der på nuværende tidspunkt kan siges noget om, hvor meget den betyder, og hvordan den kan administreres; såfremt det er muligt, beder jeg den højtærede minister give en redegørelse derfor.

Det vil jo så efterhånden vise sig, om dette er tilstrækkeligt. Jeg føler mig ikke helt overbevist om, at det er sidste gang, vi beskæftiger os med dette problem. Det vil efter min opfattelse afhænge af færdsels-

uheldene og af antallet af dræbte og kvæstede i trafikken. Hvis disse tal ikke ned sættes eller i alt fald stabiliseres, må der bringes kraftigere midler i anvendelse, og så tror jeg også, kravet fra befolkningen bliver så stærkt, at man ikke i dette høje ting kan sidde det overhørig. Men dette ændringsforslag betegner altså det længste, man kan nå til for øjeblikket. Jeg anbefaler dette og lovforslaget til vedtagelse.

Vagn Bro: På det ærede medlem hr. Kristen Ambys og egne vegne kan jeg tilslutte mig de bemærkninger, som det ærede medlem hr. Peter Ravn har fremført, og jeg forstod, at hvad man i øvrigt ville sige om selve lovforslaget, kommer i næste omgang. Jeg vil gerne have lov til meget stærkt at understrege de ord, som hele udvalget er enig om at udtale, og som står i betænkningens stk. 4:

„Den ændrede formulering vil efter justitsministerens udtalelse medføre, at der skal indføres hastighedsbegrænsning for et betydelig større antal strækninger end efter den gældende regel“,

og jeg må derfor mene, at selv om det skridt, der nu for anden gang tages, kun er halvt, og at det er højst sandsynligt, at vi inden så længe bliver stillet over for en yderligere lovgivning på dette område, er dette ændringsforslag en afgjort forbedring, og jeg anbefaler at stemme derfor.

A. C. Normann: Jeg vil gerne i anledning af det ærede medlem hr. Peter Ravns bemærkninger om muligheden for senere at vende tilbage til spørgsmålet om ændringer i færdselsloven, hvis antallet af ulykker ikke går ned — sådan som vi alle sammen håber det — sige, at jeg meget gerne slutter mig til tanken om kraftige forholdsregler, eventuelt også kraftigere end dem, her er tale om, men jeg har den opfattelse i modsætning til det ærede medlem hr. Peter Ravn, at bestemmelsen i det oprindelige lovforslag, som blev fremsat af den højtærede justitsminister, og som det ærede medlem var talsmand for ved første behandling, ikke var kraftigere end det, vi nu er blevet enige om, tværtimod. Jeg er overbevist om, at havde vi gennemført