

[Ministeren for offentlige arbejder.]

S-banen har et underskud. At det ærede medlem ikke har kunnet komme i besiddelse af de samme oplysninger som udvalget, er beklageligt, men det er nu engang sådan her i folketinget, at det ikke kan lade sig gøre. Jeg har ikke noget imod, at der mellem anden og tredje behandling optrykkes noget af det, som dokumenterer rigtigheden af, at S-banerne har underskud. At det ikke er lige så stort forholdsvis som på de øvrige strækninger, hænger selvfølgelig sammen med den stærke trafik på S-banen. Jeg mener, det er berettiget nu at forhøje taksterne, fordi man så mange gange har undladt det, særlig for de kortrejsende på S-banerne; på et eller andet tidspunkt må de med.

Det ærede medlem hr. Aksel Larsen var også inde på spørgsmålet om Lundtoftebanen og de andre banestrækninger, som påtænkes udbygget. Jeg synes i og for sig ikke, at disse spørgsmål skal diskuteres nu, selv om jeg ikke kan bestride, at det kan have en vis forbindelse med takstspørgsmålet. Jeg vil kun pege på, at når spørgsmålet om Lundtoftebanen nu er blevet forceret frem, kan man godt sige, i forhold til Hareskovbanen, Køgebanen o. s. v., hænger det sammen med, at man har vedtaget at bygge polyteknisk læreanstalt ude ved Lundtofte, og for at kunne klare transporten til og fra er det nødvendigt på nuværende tidspunkt at gå i gang med Lundtoftebanen — det er efter henstilling fra undervisningsministeriet, dette spørgsmål er kommet frem. Jeg skal ikke lægge skjul på, at jeg har lige så stor sympati, måske endda større, for andre strækninger, men her er altså tale om et specielt forhold. Vi kan i højere grad end normalt for S-banen få en stor trafik om morgenen, hvor vi ellers kører ud med delvis tomme vogne; og om eftermiddagen, når vi skal køre de mange passagerer fra København ud, kan vi få passagerer med hjem fra polyteknisk læreanstalt. Det skulle altså kunne blive en forretning for statsbanerne at bygge Lundtoftebanen; det er det og ikke andet, der ligger bag.

Vi har i udvalget diskuteret spørgsmålet om undtagelsestariffer, og jeg har til det ærede medlem hr. Francke sagt og vil gerne gentage, at dette forslag ikke er et forslag

om takstnedsættelser, men om forhøjelser; derfor har jeg ikke kunnet gå med til at udvide de undtagelsesbestemmelser, der gælder for nærtrafikkens vedkommende. Jeg har også motiveret, hvorfor jeg har sagt, at skal vi gå videre ad denne vej, er det helt rimeligt, at de, der bor uden for S-banens område, rejser spørgsmål om undtagelsesbestemmelser. Jeg tænker på dem, der bor i Birkerød, Hillerød, Helsingør, Roskilde o. s. v. Jeg har altså ikke kunnet være med til at gå videre med undtagelser, der betyder nedsættelse af billettakster, og udvalget har tilsluttet sig mine betragtninger. Derfor har det ikke været muligt for det ærede medlem at komme igennem.

Hvad angår spørgsmålet om undersøgelse af fællestakster inden for det storkøbenhavnske område, kan dette efter min opfattelse ikke gennemføres, før vi får gennemført en trafikordning med samarbejde i Storkøbenhavn. Så mener jeg, tiden er inde til at tage det spørgsmål op til nærmere undersøgelse.

Jeg tror, jeg hermed i det væsentlige har været inde på de betragtninger, der er fremført henvendt til mig. Jeg vil endnu en gang takke udvalget for det arbejde, der er udført, og takke for tilslutningen, og jeg slutter med at anbefale at stemme imod det foreliggende forslag til motiveret dagsorden.

Poul Nilsson: Med hensyn til det af venstre og det konservative folkeparti stillede forslag om motiveret dagsorden finder jeg, at den fremgangsmåde, man her har valgt, på baggrund af, at udvalgsarbejdet før anden behandling nu er afsluttet, er særdeles mærkelig. Jeg vil minde om, at vi har holdt mange møder i udvalget og haft mange samråd med den højtærede minister, og jeg synes, jeg har lov til at tilføje, at der til udvalget er sendt særdeles meget værdifuldt skriftligt materiale. Vi har tillige fra flertallets side aldeles klart præciseret vor stilling til de konservatives og venstres forslag om at nedsætte et stærkt begrænset udvalg til ændring af trafikforholdene på de danske statsbaner. Der kan hverken hos venstre eller de konservative herske nogen som helst misforståelse med hensyn til vor stilling, og da slet ikke efter at den højtærede minister så klart og præcist i udvalget har givet udtryk