

[Aksel Larsen.]

det er meget rigtigere at gøre, som den højtærede minister foreslår: at nedsætte en forhåbentlig nogenlunde hurtigt arbejdende kommission, som skal have til opgave at gennemgå de samlede trafikforhold i Danmark. Det forekommer mig, at det er det, der er brug for i denne forbindelse, og derfor kan jeg ikke stemme for det dagsordensforslag, der er stillet.

Må jeg til slut sige, at nødvendigheden og rimeligheden af de foreslåede takstforhøjelser er ikke sandsynliggjort i en sådan grad for mig, at jeg ser mig i stand til at stemme for lovforslaget ved tredje behandling. Jeg må stemme imod det.

Francke: Jeg vil slutte mig til den indstilling, som mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Poul Nilsson, har givet udtryk for, og jeg takker for hans omtale af mit forsøg på under udvalgsarbejdet at få fjernet den urimelighed, som efter min mening findes i den nuværende takstbetaling i nærtrafikken, specielt i S-banedområdet.

Hovedstadskommunernes Samråd har rettet en henvendelse til det høje folketing angående muligheden for et selvstændigt takstsystem, der i højere grad tilgodeser S-banens særlige forhold, og den højtærede minister for offentlige arbejder har oplyst, at et isoleret takstsystem her nok kunne gennemføres. Det var jeg glad for at høre; jeg indrømmer gerne den højtærede minister, at det vil kræve et stort undersøgelsesarbejde, og at det altså er umuligt at gennemføre det i forbindelse med nærværende lovforslag. Jeg vil derfor spørge den højtærede minister, om der vil blive påbegyndt undersøgelser med henblik på gennemførelse af et selvstændigt takstsystem for S-banen, når dette lovforslag er vedtaget.

Imidlertid vil der, selv om mit spørgsmål bliver besvaret bekræftende, sikkert gå lang tid med et sådant undersøgelsesarbejde, og i mellemtiden fortsætter det nuværende takstsystem, som efter min opfattelse, specielt for befolkningen i 2 områder inden for S-banen, virker meget urimeligt. I det nu gældende takstsystem er der indført undtagelsestarif til samtlige stationer på S-banen uden for bybanen med undtagelse af stationerne Holte og Glostrup, og herved er

takstbetalingen for befolkningen i disse områder blevet væsentlig højere i sammenligning med takstbetalingen til samtlige øvrige stationer i området. Undtagelsestarifferne er indført for år tilbage, og så vidt jeg forstår den højtærede minister, er der i og for sig ikke mere nogen særlig motivering herfor ud over, at hvis disse stationer fik normale tariffer, ville befolkningen her føle de kommende takstforhøjelser særlig stærkt. Dette er utvivlsomt rigtigt, og jeg er heller ikke sindet at gå ind for at få fjernet undtagelsestarifferne, hvad jeg forstår at heller ikke den højtærede minister og DSB påtænker; men jeg mener, at så må tarifferne betragtes som normale tariffer for hele området, og min henstilling er da, at de også må komme til at gælde for de 2 resterende stationer.

Jeg skal ved et par eksempler anskueliggøre forholdet, som det er nu. For at komme fra Klampenborg til København eller omvendt skulle man, hvis normale tariffer var gældende, betale 9,1 pct. mere for en enkeltbillet og 10 pct. mere for en dobbeltbillet, end man gør. Mellem København og Herlev er det endnu mere grelt; dér skulle der betales mindst 37 pct. mere. Det er måske derfor, at denne kommunes borgmester har været så svær at få i tale, når man inden for Hovedstadskommunernes Samråd har drøftet en samordning af Stor-københavns trafik.

Lad mig slutte med et sidste eksempel. Lyngby station har nøjagtig samme afstand fra København som Glostrup, d. v. s. 13 km regnet fra DSBs udgangspunkt for beregningen, nemlig Nørreport station under bybanen. Men for at køre nøjagtigt det samme antal kilometer må befolkningen i Glostrup betale 18,2 pct. mere for en enkeltbillet og over 21 pct. mere for en dobbeltbillet, end befolkningen fra Lyngby må erlægge.

Det er forhold som disse, jeg mener er forkerte, og jeg vil derfor, som jeg har gjort det i udvalget under samrådet, henstille til den højtærede minister at overveje muligheden for i henhold til lovforslagets § 52, stk. 2, administrativt at søge gennemført undtagelsestariffer for de 2 resterende stationer, Holte og Glostrup, hvorved der for hele området kunne blive det, jeg ville kalde for normale tariffer.