

[Poul Møller.]

klart, hvordan man vil stille disse mennesker, og at de gennem en redegørelse fra ministeriet for offentlige arbejder kan få et skøn over, om de kan regne med, at man fra statens side som ejer af lufthavnen dels vil foretage sådanne trafikregulerende foranstaltninger, at ikke det værste sker — at folk ikke kan sove om natten o. s. v. — dels vil acceptere, at man, hvis man lader jettrafikken gå sin gang, så også vil betale de erstatninger, befolkningen på Amager må have krav på. Farten skal have sit, men det er væsentligt for os, at vi leder den ind i sådanne baner, at menneskenes liv og færden ikke forværres derved. Vi ved alle, at vi skal gå på jorden, også når det drøner i luften over os, men det er vor opgave, det er statens, folketingets og ministeriets opgave, i videst mulig udstrækning at sørge for, at menneskenes gang på jorden kan blive lettet, og at man ikke gennem støjen ødelægger den.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlems spørgsmål skal jeg oplyse, at ministeriet for offentlige arbejder på foranledning af boligministeriet og sundhedsstyrelsen den 29. maj 1958 nedsatte et udvalg, der bl. a. fik til opgave at undersøge mulighederne for at nedbringe støjvirkninger dels fra jetluftfartøjer under ind- og udflyvning af lufthavnen, dels fra jetluftfartøjer, der prøvekøres på jorden. I dette udvalg sidder repræsentanter for boligministeriet, forsvarsministeriet, finansministeriet, ministeriet for offentlige arbejder og sundhedsstyrelsen, fra luftfartsdirektoratet og SAS og som lydteknisk ekspert professor Ingerslev fra Danmarks tekniske højskole.

I den tid, der er gået siden udvalgets nedsættelse, er der indhentet oplysninger om, hvordan man ser på problemet i en række andre lufthavne, og to af udvalgets medlemmer, deriblandt professor Ingerslev, har sidste efterår foretaget en studierejse til USA for hos lufthavnsmyndighederne dér at undersøge, hvad man har gjort, hvor man er længere fremme med jetluftrafikken. Man har ligeledes i USA foretaget undersøgelser i de laboratorier, der er indrettet af flyveselskaberne, og i det hele taget prøvet

at skaffe sig oplysninger i den udstrækning, det har været muligt.

Efter dette har man herhjemme truffet forholdsregler, som går ud på at undersøge nærmere, hvilke bestemte startprofiler og i visse tilfælde hvilke startbaner og landingsbaner der skal bruges, og i hvilken udstrækning de fra udlandet kendte forholdsregler kan anvendes i Kastrup, og alt dette er endnu genstand for undersøgelse og overvejelse i udvalget. Nøjagtige oplysninger om de forskellige flyvemaskinetyperes støjstyrke under de forskellige former for startprofiler må foreligge, før man kan afgøre, om der kan indføres særlige forholdsregler til afhjælpning af støjgener fra jetluftfartøjer, og i bekræftende fald, hvilke forholdsregler der bør træffes. Ministeriet har derfor for nylig søgt finansudvalget om en bevilling på 60 000 kr. til støjmålinger, som skal foretages af udvalget og danne grundlag for udvalgets senere indstilling. Ministeriet har ikke kunnet søge en sådan bevilling før, da Lydteknisk Laboratorium, hvis leder er professor Ingerslev, først har måttet foretage visse orienterende målinger, før der kunne opstilles et måleprogram og man herved kunne få oversigt over arbejdets omfang og udgifterne ved dets udførelse.

Fra SAS har udvalget for ganske nylig modtaget endelige oplysninger om, i hvilken udstrækning prøvekørsel med jetmotorer på Kastrup Lufthavn vil finde sted. Udvalget vil i samarbejde med SAS undersøge mulighederne for at begrænse generne ved sådanne prøvekørsler mest muligt.

Det arbejde, der således er i gang, vil næppe finde sin afslutning med det allerførste, idet det må forventes, at såvel tekniske som praktiske erfaringer forinden skal indhøstes i et vist rimeligt omfang.

Poul Møller: Jeg takker den højtærede minister for besvarelsen af mit spørgsmål. Jeg forstår deraf, at man vil fortsætte undersøgelserne og udvide dem, således som det er indstillet til finansudvalget. Nu er disse undersøgelser jo i virkeligheden ikke særlig beroligende for Amagers befolkning. Det er ikke nogen garanti for dem for, at staten derefter vil foretage de foranstaltninger, der skal være nødvendige for at kunne mindske støjvirkningerne og den gene, som støjen