

[Vagn Bro.]

at her i folketinget er der 3 dommere, og jeg tror at vide, at et flertal af disse vil stemme for den højtærede ministers forslag; men nu får vi se. Det kan ikke nægtes, at det er let nok her i salen at vende sig imod Politimesterforeningens bestyrelse, men jeg synes ikke, det er sagligt. Mig bekendt er Danmarks politimestre enige om, at det vigtigste er at få en regel, vi kan håndhæve. Det må være det afgørende.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale for mit eget vedkommende og for deres vedkommende, på hvis vegne jeg taler, at vi stemmer for ændringsforslag nr. 1 og 3, men stemmer imod ændringsforslag nr. 5. Det forekommer mig jo nærmest tragisk, at man i en tid, hvor vi alle er enige om at vi skal have farten sat ned, vil sætte farten op for turistbiler. Det er jo netop overhalingerne, der medfører farer, og hvis rutebiler og turistbiler må køre 70 km i timen, skal alle de andre biler, der har fri hastighed, udenom; det bliver et faremoment yderligere.

Jeg anbefaler endelig, at man stemmer imod ændringsforslag nr. 6, men for ændringsforslagene nr. 7 og 8.

Holmberg: Så nåede vi endelig dertil efter mange, lange og mødige færdselsudvalgsmøder, at betænkningen blev afgivet, og vi er igen nået dertil, at stort set de samme flertal og mindretal stemmer for eller imod de ændringsforslag, der er stillet.

Ved første behandling blev spørgsmålet om de store bilers fartgrænse rejst, de biler, som efter de nuværende bestemmelser har 60 km som maksimumsgrænse. Et flertal i udvalget mener, at fartgrænsen bør hæves for rutebiler og turistbiler, og ud over det, der allerede er anført som begrundelse herfor, skal jeg på flertallets vegne komme med et par bemærkninger yderligere.

Vi er jo enige om mange ting i færdselsudvalget, men også uenige om mange ting. Vi er i alt fald enige om, at ulykkernes antal skal begrænses, og at vi har for mange ulykker, men naturligvis skal vi først finde frem til ulykkernes årsag. Lad mig her så kraftigt, som det er muligt, sige, at

det er stort set ikke ved rutebiler og turistbiler, vi finder ulykkernes årsag. Det er ikke dem, der forårsager ulykkerne, men der sker sikkert indirekte en del ulykker som følge af rutebil- og turistbiltrafikken, netop fordi disse køretøjer tvinges til at overholde en lavere hastighedsgrænse end de øvrige motorkøretøjer. Det er derfor, at vi ønsker fartgrænsen hævet. Dertil kan yderligere føjes, at erhvervschauffører, der kører disse vogne, skal aflægge en særlig køreprøve, og at der til vognmateriellet i sammenligning med personbiler af de motorsagkyndige stilles meget store krav sikkerhedsmæssigt set; det gælder både styretøj, bremses o. s. v., idet der skal finde prøver sted hver tredje måned.

Jeg ved meget vel, at det i øjeblikket ikke kan nytte at argumentere over for mindretallet i udvalget, det har vi prøvet på, men jeg vil kraftigt henstille til folketingets medlemmer at stemme for det ændringsforslag, som her er stillet af et flertal. Mindretallet anfører bl. a. som begrundelse for sin modstand, at den højtærede justitsminister har erklæret sig villig til eventuelt at dispensere for visse vogne og visse strækninger.

Lad mig erkende, at jeg slet ikke kan godtage en sådan argumentation. De vil jo søge om dispensation alle sammen, og skulle der endnu være en enkelt gammel rutebil tilbage, så må vi nu engang se på det praktiske liv, som det er. De kører fortrinsvis på strækninger, hvor det såmænd kan være ligegyldigt, om vi har en fartgrænse, eller om vi ingen har, og så er der i øvrigt som sagt eftersyn hver tredje måned af de motorsagkyndige som garanti for, at vognen er i orden.

Jeg sagde ved første behandling om lovforslaget her og vil gerne have lov til at gentage, at vi skal her i dette høje ting være forsigtige med at give love, som vi på forhånd må vide er dømt til at blive overtrådt. Fastholder vi de nugældende 60 km, så ved vi alle sammen, også den højtærede minister, hvordan det går. Vi må have en fartgrænse, som vi kan være bekendt at forlange overholdt. Hvorom alting er, det er ikke disse biler, som jeg her anbefaler at hæve fartgrænsen for, der forårsager de mange ulykker. Endnu en gang