

[A. C. Normann.]

uklart, hvor små landsbyer man anser som tæt bebyggede områder. Jeg henleder det høje tings opmærksomhed på, at Københavns politi har vendt sig mod den højtærede justitsministers lovforslag, at rigspolitichefen advarer derimod, og at politimestrene siger, at de ikke under de nuværende forhold vil være i stand til at føre tilstrækkeligt tilsyn med, om en lov af denne art bliver overholdt.

Jeg vil med hensyn til det ærede medlem hr. Holmbergs ændringsforslag om at sætte den højeste fartgrænse for busser og rutebiler til 70 km sige, at jeg har besluttet mig til efter nogen overvejelse at stemme for dette ændringsforslag, efter at tanken om at forhøje fartgrænsen også for tunge lastvogne nu er opgivet. Der kan fremføres argumenter både for og imod dette ændringsforslag, men rutebil- og busbefordringen tegner sig for en meget stor del af persontrafikken, og jeg er under mine overvejelser nærmest kommet til det resultat, at den gene, som den nuværende hastighedsbegrænsning til de 60 km medfører for dette store publikum, ikke retfærdiggøres ved risikoen for færdselsulykker. Den omstændighed, at rutebilernes fart afviger alt for stærkt fra den øvrige trafiks fart, fører med sig et stort antal overhalinger, og dette antal vil falde betydeligt, hvis ændringsforslaget gennemføres, fordi et stort antal almindelige personvognes hastighed netop ligger i intervallet mellem 60 km og op til 70-75 km i timen. Hertil kommer, at disse meget store vogne føres af meget dygtige erhvervschauffører og derfor ikke præger ulykkesstatistikken i ret stort omfang.

Enkelte medlemmer inden for det radikale venstres folketingsgruppe er ikke enige med mig i de synspunkter, jeg her har fremsat, men vil stemme anderledes.

Med hensyn til erstatningsbeløbene vedrørende de lovpligtige ansvarsforsikringer havde jeg for min del egentlig gerne set, at man nøjedes med foreløbig at fordoble de nuværende skadesbeløb, altså et maksimum på 120 000 kr. i stedet for de hidtidige 60 000 kr. Jeg mener, at man passende kunne vente med at gå højere op, indtil vi ser, hvorledes forhøjelsen kommer til at påvirke præmierne. Der er næsten aldrig tale om erstatninger, der ikke kunne dækkes, hvis

vi fordoblede beløbet. Kun et uhyre ringe, ja, næsten et forsvindende lille antal erstatninger, der tilkendes folk, der har lidt skade i trafikken, går ud over de 120 000 kr. pr. person.

Derimod har det været meget vanskeligt for os i udvalget at komme til klarhed over, hvilken virkning en sådan forhøjelse fra de 120 000 kr. til de 150 000 kr., der nu er blevet resultatet, vil få med hensyn til præmierne. Jeg håber, at det vil være muligt for den højtærede justitsminister at gennemføre en effektiv kontrol med præmierne. Jeg indrømmer, at jeg, da vi påbegyndte udvalgsarbejdet, var meget optaget af, om man kunne nå frem til en klar bedømmelse af, om det præmiegrundlag, der foreligger med de præmier, der hidtil har været opkrævet, er rimeligt, og om den præmiestigning, der nu bliver tale om, og som er anslået til omkring 20 pct., vil være rimelig. Det har faktisk været en håbløs opgave for udvalget at nå frem til en sådan bedømmelse. Jeg tror, jeg kan sige rent ud, at vi i udvalget har opgivet denne sag, idet vi har slået os til ro med en udtalelse fra den højtærede justitsminister om, at han nøje vil følge udviklingen for præmiernes vedkommende, men jeg føler mig ikke rigtig rolig ved den kontrol, der udøves og kan udøves af ministeriet under de nuværende forhold, og jeg ville i hvert fald sætte megen pris på, om den højtærede justitsminister kunne sige et par ord over for folketinget om, hvordan han kunne tænke sig denne kontrol gennemført, og om han med den nuværende lovgivning har adgang til at gennemføre en virkelig kontrol med præmierne.

Jeg skal slutte med at anbefale at stemme for de af flertallet stillede ændringsforslag og for ændringsforslagene nr. 1, 7 og 8, som er stillet af den højtærede justitsminister og tiltrådt af de samlede udvalg.

Gøting: Det er gået som en rød tråd gennem udvalgsforhandlingerne, at såvel mindretallet som flertallet har bestræbt sig for at medvirke til en sænkning af færdselsulykkernes antal, og der er heller ingen tvivl om, at hvad enten flertallet i denne sal følger udvalgets mindretal og dermed den højtærede justitsminister, eller det følger udvalgets flertal, vil resultatet