

**[Lynnerrup Nielsen.]**

for ydelse af lån gennem Fiskeribanken i forhold til det, der hidtil har været gældende. De hidtidige 1. prioritets lån, der normalt kun har udgjort 55 pct. af byggesummen for et fartøj, har været suppleret med andre låneordninger vedtaget af folketinget, således at en låntager kunne nå op på ca. 85 pct. af byggesummen for et fartøj.

I og for sig sker der ikke større ændringer for låntagerne, hvis lovforslaget vedtages; mulighederne med hensyn til lånets størrelse bliver de samme som hidtil, og jeg tror, man skal betænke sig to gange, før man ændrer mulighederne for at låne op imod 85 pct. af byggesummen. Jeg hørte nok, at det ærede medlem hr. Baagø havde betænkeligheder på dette punkt, og at man i hans parti overvejede, om ikke denne lånegrænse var for høj. Det skulle jo gerne være sådan, at også ungdommen inden for fiskerierhvervet havde muligheder for at få et fartøj, men med de nuværende byggeomkostninger for skibe må en fisker have en ret betragtelig egenkapital for at skaffe sig et fartøj.

I det fremsatte lovforslag foreslås, at Fiskeribankens virksomhed udvides således, at den også kan yde de 2. prioritets lån, de såkaldte sekundære lån, som er en forudsætning for, at låntageren kan nå op i nærheden af 85 pct. af byggesummen for en fiskerkutter. Sådanne lånemuligheder er afgjort nødvendige. Hvis lånesummen ikke kan nå op i nærheden af 85 pct. af byggesummen, må det befrygtes, at vor fiskerflådes standard ikke kan holdes, at de egentlige fiskere, de, der har fiskeriet som erhverv med partsfiskeriet som grundlag, hænges i deres virksomhed, og at den tendens, som i de senere år er dukket frem, vil brede sig, nemlig at visse redere, der ikke har fiskeri som erhverv, bygger fiskerfartøjer af hensyn til de særlig gunstige afskrivningsregler, altså ikke så meget med det formål at drive fiskeri, men mere for at udnytte en skatteteknisk fordel. Det må være rigtigt at følge den linje, at udelukkende erhvervsfiskere betragtes som kvalificerede låntagere.

Hvis Fiskeribanken, således som det er foreslået, skal udvide sin långivning, så lånene kan nå op til 85 pct. af byggeomkostningerne, må naturligvis den hidtidige

statsgaranti forhøjes, men til gengæld bortfalder de sekundære lån, som hidtil er blevet ydet af bevillinger af statskassen. Som det fremgår af lovforslaget, foreslås statsgarantien forhøjet fra 30 mill. kr. til 100 mill. kr. og Fiskeribankens grundfond forhøjet fra det nuværende beløb, 5 mill. kr., til 10 mill. kr. En del af midlerne skal finde anvendelse inden for det færøske fiskeri.

Det er en betydelig forhøjelse af statsgarantien for udlån til nybygning af fiskerfartøjer, der her foreslås, og jeg har da også forstået lovforslaget sådan, at med disse statsgarantier skulle Fiskeribanken faktisk være i stand til at imødekomme enhver kvalificeret fisker, der søger om lån, og med denne statsgaranti skulle Fiskeribanken have mulighed for at finansiere lånene langt ud i fremtiden.

Det er selvfølgelig ikke muligt for mig eller mit parti at skønne, hvorvidt de beløb, lovforslaget angiver, vil kunne dække kravene på lang sigt, og heller ikke, om de beløb, der tænkes anvendt årlig, vil kunne slå til. Vi må imidlertid gå ud fra, at den udførlige redegørelse fra Fiskeribankens bestyrelse, der ledsager lovforslaget, vil kunne holde, og at fiskeriets finansieringsforhold, hvis dette lovforslag vedtages, vil være lagt i faste rammer for et længere tidsrum.

Fiskeriets hovedorganisationer har, som det fremgår af den højtærede ministers fremsættelsestale, givet udtryk for, at den foreslåede finansieringsordning er i fuld overensstemmelse med fiskerierhvervets ønsker, og jeg kan, som det vil fremgå af, hvad jeg nu har sagt, tilsige mit partis medvirken til fremme af de i lovforslaget nedfældede principper for en mere samlet finansieringsordning.

**Djurhuus:** Den højtærede fiskeriminister har for det høje ting fremsat forslag til lov om ændringer i lov om oprettelse af et kreditinstitut for fiskerierhvervet.

I lovforslagets § 3 foreslås visse love ophævet, bl. a. lov nr. 75 af 29. marts 1957 om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v., således som ændret ved lov nr. 118 af 6. marts 1958. I de her nævnte love gaves tilsagn om, at der af statskassen for finansårene fra 1957-58 til 1964-65 skulle udlånes 7 mill. kr. til nybygning af færøske