

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

vil kunne arbejde så hurtigt, at vi kan få disse takstforhøjelser gennemført fra 1. juni; det er os meget om at gøre i statsbanerne. Kan vi ikke nå det til 1. juni, bliver det ikke før til efteråret, og det vil betyde alvorlige økonomiske tab for statsbanerne.

**Holmberg:** Jeg har kun en enkelt bemærkning at gøre nu til sidst. Den højtærede ministers sidste udredninger angående udviklingen de forskellige steder og takstpolitikken vil det være naturligt at drøfte nærmere i udvalget.

Når man hørte, hvad den højtærede minister sagde i det første par minutter, han talte, måtte man nærmest få det indtryk, at det egentlig gik ganske godt for statsbanerne, at statsbanerne ikke var en forretning i særlig tilbagegang, der var flere, der rejste med statsbanerne, end før. Den højtærede minister ved imidlertid godt, at der er helt andre rejsevaner nu end før, og selvfølgelig får også statsbanerne deres del af de flere rejsende.

Jeg takker den højtærede minister, fordi han ville nedsætte en kommission til at se på trafikken; men når han ville tage al trafik med i en sådan kommissionsbehandling, vil jeg spørge: hvorfor skal vi have den øvrige trafik med? Den klarer sig egentlig ganske godt, den forlanger aldrig statstilskud. Men vi kender jo socialdemokraternes indstilling fra flere andre områder, f. eks. med hensyn til antalsbegrænsning, jeg tænker på hyrevognene i byerne, o. s. v. Det princip skulle måske føres videre, så vi også skulle have antalsbegrænsning med hensyn til lastvogne o. s. v. Hvis det er meningen, vil vi i alt fald ikke være med. Men også det kan vi drøfte nærmere. De trafikformer, der klarer sig selv, behøver vi ikke at tage os af; det afgørende er, at vi prøver at undersøge, hvor det er galt.

Den højtærede minister nævnte taksterne for Store-Bælt, Dover-Calais, Grenå-Hundested, og hvad det nu ellers var. Jeg er ganske sikker på, at taksterne på Grenå-Hundested ruten er betydelig billigere end taksterne på Store-Bælt, når vi tager sejltiden og sejlængden i betragtning. Jeg har taget begge ture med min bil, og regner man det hele med, mener jeg stadig, at Grenå-

Hundested overfarten er betydelig billigere end Store-Bæltsoverfarten.

Men tilbage bliver alligevel — det er vi alle enige om — at statsbanerne har et stort underskud. Vi er sikkert også alle enige om, at motorfolkene klarer sig betydeligt bedre end den øvrige trafik. Men lad os nu tage fat på at få undersøgt, hvor det virkelig er galt. Jeg vil endnu en gang på mit partis vegne sige, at vi er villige til at drøfte en takstforhøjelse; vi har jo nu engang statsbanerne, og som det hele ligger, er vi villige til at gå med til en takstforhøjelse.

Jeg har en enkelt bemærkning til det ærede medlem hr. Aksel Larsen, der sagde, at statsbanerne har pligt til at køre og befordre folk, og at det var der ingen andre der havde på samme måde. Jo, det er der i høj grad, det har også de private rutebiler og lastbiler med koncession.

**Jørgen Jørgensen (Ullerup):** Jeg er egentlig ked af, at den højtærede minister ikke opfattede det venneråd, jeg gav ham, ud fra den forudsætning, hvormed det var givet. Den højtærede minister vil nedsætte en kommission, eller hvad man skal kalde det, der skal omfatte hele trafikken; men så kan man lige så godt give op. Her drejer det sig om statsbanerne, og når man nu ved, at folk ude i landet og også folk her i salen nøjagtigt ved, hvordan det skal gøres, er det da ikke rimeligt, at man nedsætter et teknisk og erhvervsbetonet udvalg til at undersøge, om der ikke er en anden løsning med hensyn til distributionen af de varer, som kommer med statsbanernes rutebiler, og som derfra går ud til de jernbanemæssigt set mere døde egne? Det kan ikke nytte, at man venter, indtil kunderne af sig selv har forladt forretningen statsbanerne, og det sker i stedse større udstrækning; de forskellige private firmaer og mange andre indstiller sig på at klare tingene selv. Det, jeg sagde, var, at hvis man ville beholde forretningen i disse egne, var det på tide, man drøftede, om det ikke var klogere at likvidere en lang række af disse halvdøde strækninger for så at få ordnet problemerne med hensyn til udkørsel af gods og passagerer fra statsbanernes hovedstationer, for hvis først forretningen