

[Ministeren for offentlige arbejder.]

pågældende i de egne, banen løber igennem, at forstå noget heraf. Jeg siger ikke noget til, at det er besværligt at få de pågældende på egnen til at forstå det, for baner er nu engang ikke noget, man bare kan tale om at man skal tjene så og så meget på, baner er noget mere end en ren forretning, der kan give underskud eller overskud. De betyder noget for den pågældende egns industri, for den pågældende egns erhvervsliv, kulturarbejde og mange andre ting. Det må man huske på, når man taler om baner, og derfor er det ikke så ligetil, at man kan sige: vi nedsætter et udvalg, så må det i løbet af et par måneder kunne finde ud af, hvad der skal nedlægges.

Jeg har gang på gang med statsbanernes ledende folk meget nøje gennemgået, hvilke sidelinjer der kan være tale om at nedlægge, og det ender altid med, at vi kommer til den betragtning, at der faktisk i øjeblikket kun er et par stykker, der kan diskuteres, fordi de andre har en række opgaver af en sådan karakter, at vi ikke uden videre kan foreslå dem nedlagt. Jeg føler mig fuldkommen overbevist om, at hvis man nedsatte et udvalg med den opgave at se på dette spørgsmål, ville det nå frem til samme resultat som vi. Det er selvfølgelig nærliggende at klynge sig til en sådan tanke, at man kunne opnå noget storslået ved at nedlægge nogle baner og ordne spørgsmålet på den måde; så nemt er det bare ikke. Man må huske på, at alle sidebaner i større eller mindre grad er fødelinjer til længdebaner, som alle er enige om vi ikke kan undvære. Det er heller ikke noget specielt dansk problem, det kendes også i Sverige, i Norge, i Tyskland og andre lande; det er ikke et problem, vi kan løse bare ved at sige: nu nedlægger vi nogle sidebaner.

Det ærede medlem hr. Holmberg havde regnet lidt på tingene og var kommet til et tal på 300 mill. kr. i underskud i stedet for ca. 100 mill. kr. Man kan selvfølgelig regne på mange måder, men jeg forstod, at han bl. a. regnede pensionerne med ind i statsbanernes underskud. Hvorfor anlægger det ærede medlem den betragtning, at pensionerne skal regnes ind i statsbanernes underskud? Tænker det ærede medlem ikke på, hvad man sparer i folkepension til dem, som får pension, efter at de selv har betalt

en vis del af den og altså har opnået den alder, hvor de kan blive pensioneret, medens de, der også har betalt, men ikke har opnået den nødvendige alder, ingenting får? Hvis man skal regne pensionisterne med i statsbanernes udgifter, så modsvares det jo af det beløb, man sparer i folkepension til disse statstjenestemænd. Men sådan regner man ikke; man smækker det uden videre ind i underskuddet — det lyder så rart med 300 mill. kr.

Det ærede medlem hr. Aksel Larsen var inde på et andet spørgsmål: er det rigtigt, at man, specielt i en tid, hvor man er ude for meget store anlægsudgifter, som man har været det ved Knudshoved og Halskov, som vi er det ved Rødby Havn-Femern ruten, som vi er det mange andre steder med hensyn til trækraften, er det da rimeligt, at man i de 5-6 år, hvor man har de meget store anlægsudgifter, uden videre smækker udgifterne til forrentning og afskrivning på regnskabet? Det kan udmærket diskuteres, om det er rigtigt; statsbanernes øverste ledelse mener ikke, at det er rigtigt. Vi kunne for så vidt godt eliminere underskuddet ved at gå den modsatte vej af den, det ærede medlem hr. Holmberg går; så kunne vi faktisk, hvis vi får de forhøjelser, der her er foreslået, opnå balance.

Jeg tror ikke, det tjener noget fornuftigt formål at diskutere på den måde, at vi stiller det hele dobbelt så galt op, som det faktisk er, og det syntes jeg det ærede medlem hr. Holmberg havde lyst til. Det ærede medlem var også inde på spørgsmålet om forhøjelserne på Store-Bælt. Jeg kunne have lyst til at bede det ærede medlem om engang at tage ned til overfarterne mellem kontinentet og England og se, hvilke takster de har på færgerne dér. Mellem Calais og Dover, hvor sejltiden er omtrent som på Store-Bælt — lidt længere, fordi man ikke sejler så hurtigt — tager de, så vidt jeg husker, for biler 8 gange de takster, vi tager på Store-Bælt. Taksterne dér er sådan, at man har fundet ud af, at det kan betale sig at flyve bilerne over.

Jeg kunne også godt have lyst til at bede det ærede medlem om at se på, hvad de private færgeruter tager herhjemme, f. eks. Hundested-Grenå ruten, og sammenligne med Store-Bælt. Jeg mener selv, det er rimelige takster, vi tager på Store-Bælt,