

**[Alfred Jensen.]**

Bortfaldet af hurtigtogsbilletterne er en absolut rigtig foranstaltning; den burde have været indført for længst.

Der er sagt en hel del om rationalisering, og der er vel ingen, der ønsker, at man skal opretholde stillinger og funktioner, som er overflødige, og der er vel også enighed om, at det, der betales for, også skal vederlægges med arbejde. Men dermed er man ikke kommet ud over de rationaliseringsproblemer, der er, og jeg forstår så udmærket, at der spørges om, hvad man gør for at udnytte den arbejdskraft, der bliver overflødig ved rationaliseringen. Jeg kender visse tilfælde, hvor man har foretaget rationalisering, der har betydet, at de, der blev berørt af den, blev kastet ud i arbejdsløshed. Det er naturligvis en måde at løse spørgsmålet på, og man kan sagtens fremføre finansielle og økonomiske betragtninger; der godt gør, at man bør gå den vej, men det er klart, at i de byer, hvor smede og arbejdsmænd bliver ledige på grund af sådanne foranstaltninger, modtages det ikke med glæde, og der opstår sociale problemer. Jeg har spekuleret en del over, hvor nedgangen i tallet af tjenestemænd egentlig ligger. Er det i de højere stillinger, eller er det længere nede? Jeg vil tro, at den nedgang på 1 300, der er nævnt, hovedsagelig falder dér, hvor lønningerne er lave, og vel også dér, hvor man egentlig har haft sliddet. Det forekommer mig, at det er problemer, man må være opmærksom på, når man her taler om rationalisering, og det er vel også en af årsagerne til, at den rationalisering, der er gennemført, og som vi har fået tal for, ikke giver sig stærkere økonomisk fordelagtigt udtryk, end tilfældet er. Det skyldes vel simpelt hen, at rationaliseringen foregår på den måde, at man smider dem ud, der har slidt og slæbt, medens de, der sidder i kommandostillingerne, får lov at blive siddende, og de bliver vel oven i købet suppleret op med nye personer, nye stillinger; der indrettes nye kontorer o. s. v. Det er i hvert fald den måde, rationaliseringen foregår på adskillige steder i erhvervslivet, og jeg kan tænke mig, det er noget lignende her. Når man tager det i betragtning, må man vel nok opfordre statsbanerne til i disse sager at være mere opmærksom på rationalisering

også opefter, end jeg har indtryk af man tidligere har været.

Med hensyn til de finansielle forhold kan jeg ikke anbefale, at man går den vej, der her er foreslået. Vi har den opfattelse, som også er kommet til udtryk gennem de øvrige ordføreres udtalelser, at man bliver nødt til at regne med statsbanerne fremefter. Statsbanerne har en opgave at løse, som kun de og staten vil være i stand til at løse. Så er spørgsmålet, om man ikke bliver nødt til at se i øjnene, at en forretning, der kommer til at svare sig og give overskud, efter de regler, som det ærede medlem hr. Holmberg stillede op, må man se bort fra. Problemet må vel være, om man kan gennemføre en fornuftig ordning af trafikken på en sådan måde, at den giver de størst mulige indtægter. Jeg skal ikke komme nærmere ind på de rationaliseringsproblemer, der kan være angående nedlæggelse af banestrækninger, overgang til rutebiltransport o. s. v., men blot holde mig til spørgsmålet, om de foreslåede takstforhøjelser vil hjælpe, om det ikke er en forkert vej at gå.

Vi har advaret og talt imod at gennemføre forhøjelser af den art. De vil kun tjene til at gøre forholdene for befolkningen tungere, og det vil betyde, at der bliver færre penge til de ting, som man ønsker at befolkningen skal anvende sine midler til. Nu vil man altså have takstforhøjelser på alle områder. Jeg ønsker især at udtale mig om takstforhøjelserne for persontransport. Vil en forhøjelse som den foreslåede ikke betyde, at der kommer færre rejsende? Ministeren er jo klar over, at der ikke kan regnes med den samme mængde transport af gods og personer efter takstforhøjelsen som før. Problemet er, om det, der her gennemføres, ikke vil animere dem, der lider under de høje billetpriser, til at gå over til benyttelse af andre transportmidler, om man ikke vil få en sådan nedgang i passagerbefordringen, at man faktisk kommer fra asken i ilden. Der er mange, der gør opmærksom på, at hvis man forhøjer billet- og kortpriserne, vil det ikke længere være økonomisk fordelagtigt for de rejsende at tage med toget, så kan det betale sig at slå sig sammen om at købe en gammel bil eller en knallert o. s. v., trafikmidler, som er lette at købe og billigere