

[Alfred Jensen.]

ligt, at dette spørgsmål også tages op til behandling her. Så vidt jeg erindrer fra avisreferater, har også en af grupperne i lagtinget stillet forslag om, at der burde være en folkeafstemning på Færøerne for at tage stilling til problemet. Jeg synes, at denne side af sagen også på en eller anden måde burde bringes frem her i folketinget til belysning og behandling.

Den kommunistiske gruppe er enig med den del af den færøske befolkning, der protesterer mod anbringelse af dette radaranlæg, og vi vil håbe, at man vil være lydher for de ønsker, der fremkommer her, og efterkomme dem på en sådan måde, at man ikke installerer dette radaranlæg. Det kan ikke tjene hverken Danmarks eller Færøernes sikkerhed, og når det kan siges og siges med sikkerhed, forekommer det os, at man på dette punkt bør rykke tilbage. Der er problemer og sager nok, der kan irritere vore landsmænd på Færøerne. Hvorfor bringe et sådant yderligere moment til de mange, der findes? Men vi er altså i øvrigt venligt indstillet over for det lovforslag, der behandles.

Djurhuus: Af den højtærede finansminister er lovforslaget om statsgaranti for lån optaget af det færøske hjemmestyre m. v. fremsat for det høje ting. Lovforslaget indeholder bemyndigelse til finansministeren til på statskassens vegne at meddele garanti for investeringslån optaget af det færøske hjemmestyre og Færøernes Realkreditinstitut på i alt 62 mill. kr. i en 5-årig periode.

Den i § 1 omhandlede garanti skal dække lån optaget af det færøske hjemmestyre på i alt 20 mill. kr. i 5 år til havne- og vej-anlæg og til støtte til bygning af skibe, medens den i § 2 omhandlede garanti på 42 mill. kr. i 5 år skal dække obligationslån, som Færøernes Realkreditinstitut måtte optage til finansiering af udlån mod pant i fiskerfartøjer hjemmehørende på Færøerne.

I bemærkningerne til lovforslaget bliver der gjort nærmere rede for baggrunden for lovforslaget, idet der bliver oplyst, at der under forhandlingerne mellem regeringen og repræsentanter for det færøske landsstyre i marts 1959 er foretaget en gennemgang af Færøernes investeringsbehov i finansårerne fra 1959-60 til 1963-64, og at det samlede

investeringsbehov til private og offentlige investeringer i denne periode skønsmæssigt er opgjort til i alt ca. 190 mill. kr. Med gældende lov og praksis som grundlag anslået således: statskassen 56 mill. kr., den færøske landskasse 38 mill. kr., de færøske kommuner 25 mill. kr., Færøernes Realkreditinstitut 28 mill. kr. og færøsk privatfinansiering 43 mill. kr.

Som det fremgår af det foreliggende lovforslag, er der tale om en hjælp til fornyelse af den færøske fiskerflåde. Allerede da det af statsministeriet den 21. august 1953 nedsatte udvalg afgav betænkning angående oprettelse af et realkreditinstitut på Færøerne, var man klar over, at der måtte tilføres Færøerne kapital for at løse de opgaver, der måtte løses, hvis levofoden skulle være nogenlunde og øerne udbygges svarende til nutidens krav.

Det af statsministeriet nedsatte udvalgs arbejde resulterede i Færøernes Realkreditinstitut, der blev oprettet ved lov nr. 60 af 12. marts 1955, og under henvisning til § 10 i nævnte lov er det, at instituttet ønsker at påbegynde udstedelse af kasseobligationer til finansiering af sine udlån.

Dengang loven blev udarbejdet, havde man netop opmærksomheden henvendt på faren for, at en ugunstig risikovurdering kunne blive til skade for kursdannelsen, men på daværende tidspunkt kunne man blot skønne over, hvad der måske ville blive nødvendigt.

For det færøske fiskerierhverv er det livsvigtigt, at den påbegyndte fornyelse af fiskerflåden kan fortsætte. Samme år som Færøernes Realkreditinstitut blev oprettet, i 1955, blev der på Færøerne investeret 6 780 000 kr. i skibe, i 1956: 17 147 000 kr. og i 1957: 7 640 000 kr. Tilsammen i disse tre år 31 567 000 kr. Yderligere har vi fået leveret og har kontrakt for 7 lineskibe og 4 store trawlere, hvoraf de 3 skal leveres i indeværende år.

I denne forbindelse kan det måske være af interesse at nævne nogle af de tal, der viser, hvorledes produktionsværdien og bruttovægten af fangsten har været gennem nogle år.

I 1952 var produktionsværdien 70 mill. kr. og bruttovægten 87 183 tons. Når der her tales om bruttovægt, menes den vægt, fisken har, når den bliver trukket op af