

[Poul Claussen.]

der betyder noget. Mulighederne for at opnå dette er i væsentlig grad blevet understøttet ved de i de senere år udførte udbygninger af kraftværkerne på Færøerne, både det gamle værk på Suderø og især det nye vandkraftværk i Vestmanna, hvis fremtidige muligheder endog synes at være overordentlig store.

De af os, der besøgte Færøerne sidste sommer, erfarede, at man på grundlag af elektrificeringens nye og udvidede omfang allerede er inde i en produktion af dybfrosne fiskeprodukter, hvad man må tilstræbe for at øge salgsmulighederne, at der allerede på fabrikken i Sørvåg var færdigvarer af denne slags rede til eksport, og at der også var blevet eksporteret — i mindre mængder ganske vist. Den fabrikation er altså i gang. Vi beså endvidere ved Gøte en nyopført fabrik, der fremstiller fiskeolie og fiskemel, en ganske ny fabrikation for Færøerne.

Dernæst vejene. Der er bygget veje på Færøerne i de sidste 30-40 år eller måske endnu mere. Nogle af dem må endnu i dag betegnes som ganske primitive, men sammenlignet med forholdene for 30 år siden er der sket store fremskridt. Den for vejfærdslen afgørende forskel på før og nu består i, at man nu har konstrueret vejoverførsler, hvorved man undgår de bomspæringer, der før var nødvendige af hensyn til de græssende får, men der mangler endnu meget, før et tilstrækkeligt vejnet er udbygget. Det må i denne forbindelse forekomme besøgende ejendommeligt, at forbindelsen mellem Thorshavn og de øvrige pladser på Strøøm er så sparsom, og navnlig at der ikke er direkte vej mellem de to største byer, Thorshavn og Vestmanhavn, medens der praktisk talt er vej hele Skålefjord rundt. Jeg går ud fra, at det er kommunale interesser eller måske kommunale særinteresser, der spiller en rolle, og jeg beklager det for så vidt, idet jeg for mit vedkommende regner udbygningen af vejnettet for så vigtig, at jeg endog giver

den prioriteten fremfor det i øvrigt måske særdeles ønskelige havne- og kajbyggeri.

Endelig er der et spørgsmål, som ganske vist ikke er omtalt i det foreliggende lovforslag, men som efter min opfattelse trænger til at overvejes snart, nemlig muligheden for at etablere en lufthavn på Færøerne. Der findes på Vågø en flyveplads, som blev etableret under krigen. Om mulighederne for dens udbygning har jeg ingen begrundet mening, men dér eller andetsteds må der efter min opfattelse inden alt for lang tids forløb tilvejebringes passende vilkår for en flyvetjeneste, der kan tjene bl. a. til at hæve eller i hvert fald lempe den isolation, som fra arilds tid har været en hæmmende faktor både for udviklingen af eksistensmulighederne på Færøerne og for kontakten udadtil.

Jeg kan på mit partis vegne tilsige det foreliggende lovforslag en velvillig og også en hurtig behandling.

Aage Føgh: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. A. C. Normann, er forhindret på grund af sygdom, skal jeg ganske kort anbefale det foreliggende lovforslag. Efter de udmærkede indlæg, der allerede er fremkommet, har jeg ikke andre bemærkninger at gøre.

J. M. Pedersen: Om det færøske landområde og om forholdene deroppe er det svært at udtale sig uden at have været der. Jeg er meget glad for, at jeg i fjor sommer havde lejlighed til med finansudvalget at komme derop og se det, for så kan man bedre danne sig en mening om det.

Det foreliggende lovforslag om, at den danske stat skal træde hjælpende til i form af ydelse af statsgaranti for lån, kan jeg på mit partis vegne anbefale. Det vil gøre lånemulighederne lettere for færingerne og muligvis også bidrage til at skaffe dem billigere lån, når sikkerheden er så god, som den kan blive.

Færøerne er et meget interessant landområde, og det er også et interessant folk,