

[Ministeren for offentlige arbejder.]

den spidsbelastning, der forekommer i disse måneder, således at overfartens kapacitet i betydeligt omfang er mindre vel udnyttet resten af året. Samtidig med forhøjelsen vil man gå over til at tarifere køretøjerne efter længde i stedet for efter vægt, hvilket forekommer mere rationelt. For lastbiler og det på disse befordrede gods vil taksterne blive forhøjet med ca. 10 pct. hele året.

Inden for *godsbefordringen* foreslås stykgodstaksterne forhøjet med ca. 20 pct., for mindre fragtstykgodssendinger, hvor terminalomkostninger spiller en stor rolle, dog noget mere.

For vognladningsgods gennemføres den ændring, at vognladningsklassernes antal reduceres fra 7 til 4. Samtidig foretages en forhøjelse på gennemsnitlig ca. 10 pct.

På grund af sammenlægningen af takstklasserne vil forhøjelserne for de enkelte af de hidtidige takstklasser variere mellem 5 og 12 pct., for en enkelt klasse, nemlig den billigste, bliver forhøjelsen dog ca. 20 pct.

Taksterne for befordring af levende dyr forhøjes med ca. 10 pct.

For banepakker ophæves den hidtidige nærzone (afstande indtil 120 km), således at taksterne bliver ens for alle afstande.

Som bekendt udbringes banepakker gratis til adressaterne, og de stadigt stigende udgifter ved denne udbringning motiverer en forhøjelse af taksterne.

Endelig foreslås i lovens § 59, stk. 2, hjemmelen til i tilfælde, hvor driftens økonomi måtte gøre det ønskeligt, at nedsætte godstaksterne, ændret fra 25 pct. til $33\frac{1}{3}$ pct. I og for sig vil en hvilken som helst grænse her være mere eller mindre vilkårlig, idet statsbanernes selvomkostninger ved en bestemt transport uden videre vil betegne det minimum, under hvilket taksterne ikke må nedsættes. Disse selvomkostninger er imidlertid meget forskellige, således at der for nogle transportere ikke vil være nogen begrundelse for takstnedsættelser, medens der for andre — f. eks. hvor tomløb af vogne kan udnyttes, eller hvor det drejer sig om massetransporter, eventuelt i hele tog — på fuldt ud forretningsmæssig basis kan ydes betydelige nedsættelser for at erhverve eller bevare disse transportere. Det er imidlertid mit indtryk, at en procentsats ønskes

opretholdt i loven. Derfor er den ikke slettet, men den er som sagt forhøjet til $33\frac{1}{3}$. Denne forhøjelse må også ses på baggrund af ikke alene de foreslåede takstforhøjelser, men også, at en således udvidet beføjelse vil muliggøre, at der i visse tilfælde vil kunne opnås godkendelse fra de stedlige myndigheder og virksomheder med hensyn til en sidebanes nedlæggelse, idet det vil blive muligt at tilbyde en „omvejs“-befordring, der ikke eller i hvert fald kun i ringe grad medfører forøgede udgifter for forsenderne.

Under forudsætning af uændret trafik vil der ved de foreslåede takstforhøjelser opnås følgende omtrentlige merindtægter:

For *personbefordringen* ca. 14 mill. kr. for enkeltbilletter og ca. 8 mill. kr. for dobbeltbilletter, d. v. s. i alt ca. 22 mill. kr.

Bortfaldet af hurtigtogstillægget betyder en indtægtsnedgang på ca. 6 mill. kr., således at det samlede provenu af forhøjelsen af billettaksterne kan anslås til ca. 16 mill. kr.

Forhøjelsen af abonnementskorttaksterne er beregnet til ca. 4 mill. kr., således at den totale merindtægt for personbefordringen andrager ca. 20 mill. kr.

For *godsbefordringen* kan provenuet anslås til ca. 10 mill. kr. for stykgods, ca. 10,5 mill. kr. for vognladningsgods inklusive levende dyr og ca. 1,5 mill. kr. for banepakker, d. v. s. i alt ca. 22 mill. kr.

For motorkøretøjer på overfarterne anslås forhøjelsen til ca. 2,5 mill. kr., hvor efter det samlede merprovenu kommer op på ca. 44,5 mill. kr.

Ved en takstforhøjelse må der imidlertid altid regnes med nogen trafikafvandring, hvis størrelse dog ikke lader sig nøjere anslå. Man må derfor gå ud fra, at statsbanernes effektive provenu af takstforhøjelserne bliver en del lavere end de anslåede ca. 44,5 mill. kr.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende forslag til ny statsbanelov til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Indenrigsministeren (Søren Olesen): Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændringer i lov om distriktsjordemødre.*

Forslaget går ud på at foretage regulering