

[Ministeren for offentlige arbejder.]

følge af en række nyanlæg og nyanskaffelser af rullende materiel og færger, vil det sige, at statens tilskud som nævnt er vokset fra 66 til 96 mill. kr., altså med 30 mill. kr.

Stigningen i driftsudgifterne, der, som jeg lige har nævnt for den betragtede periode, udgør 77 mill. kr., skyldes for den ganske overvejende del en forøgelse af statsbanernes lønningsudgifter. Disse udgjorde i 1953-54 300 mill. kr., men er for driftsåret 1957-58 steget til 360 mill. kr., d. v. s. med 60 mill. kr.

At det trods en stigning i lønudgiften på 60 mill. kr. har været muligt at holde stigningen i statens tilskud til driften på 30 mill. kr., skyldes ikke mindst, at der fra statsbanernes side er foretaget meget væsentlige rationaliseringsundersøgelser og i de senere år gennemført en række moderniseringer og rationaliseringsforanstaltninger. Det drejer sig ikke alene om overgangen fra dampdrift til dieseldrift, en foranstaltning, der, når den er fuldt gennemført, vil medføre en årlig besparelse på ca. 57 mill. kr. (på nuværende tidspunkt er man nået ca. halvvejen), men også mange andre områder er berørt. Hvad sporvedligeholdelsesarbejdet angår har man således dels gennem en forstærkning af sporene på de stærkest trafikerede linjer, dels ved at tage sporvedligeholdelsesmaskiner i brug opnået en bedre vedligeholdelsestilstand med mindre indsats af mandskab.

Der er i det hele taget foretaget betydelige bestræbelser for at sikre, at kun den nødvendige personalestyrke beskæftiges på arbejdspladserne, og specielt på landstationerne, hvor udviklingen medfører trafiknedgang, men hvor sikkerhedstjenesten hidtil har nødvendiggjort et i forhold til indtjeningsmulighederne ret stort personalebehov, er der iværksat særlige foranstaltninger til lukning af stationerne uden for normal arbejdstid. Dette kan ske uden større investeringsudgifter, hvis stationen helt kan frigøres for sikkerhedstjeneste, men ellers ved automation af signalsystemet eller, hvis stationen også skal bruges som krydsnings- eller overhalingsstation, ved fjernstyring. Betjente overkørsler erstattes af advarselslys, eventuelt suppleret med

automatiske bomme, og på stærkt trafikerede strækninger etableres automatiske blok-anlæg som erstatning for mekaniske, der er dyre i betjeningsudgifter.

Der er etableret ca. 100 lastbilruter til erstatning af de i personalemæssig henseende meget kostbare godstog, der betjente landstationerne, og herved har kunderne samtidig med, at der er sparet meget store beløb, fået en bedre betjening. Rutebiler er indsat som erstatning for svagt benyttede tog, hvor jernbane og landevej løber nogenlunde parallelt.

Endvidere er der påbegyndt en modernisering af arbejdet på pakhuse og af stykgodsbefordringen i det hele taget bl. a. med anvendelse af gaffeltrucks og lastpaller; der sker en centralisering af signalområdets værksteder og lagre, og i de to store maskinværksteder har rationaliseringsbestræbelser været i gang i flere år.

Også administrationen gennemgås. Der er gennemført en ny godsregnskabsordning i forbindelse med indførelse af nyt, mere moderne fragtbrev. Der er indført et nyt abonnementskortsystem, og arbejdsgangen i praktisk taget alle administrationskontorer, større rejsebureauer og i centralværkstedernes kontorer er undersøgt med henblik på forenklet administration, lettere arbejdsgang, hurtigere sagespedition og mindre personaleforbrug. Dette arbejde, der stadig står på, har eksempelvis medført, at der i de seneste år er nedlagt 1 trafiksektion, 1 banesektion, 1 signalsektion, 3 oversignalmesterområder og 10 signalformandsstrækninger. I selve centraladministrationen arbejdes der bl. a. på overgang til anvendelse af moderne kontormaskiner; betydelige arbejdsområder — foruden statistiske opgaver f. eks. delvis godsafregning, godsvognsafregning, pensions- og lønningsudbetaling — er allerede bearbejdet og udføres på hulkortmaskiner, og der er undersøgelser i gang med opgaver som lagerkontrol, personafregning m. v., ligesom det i øvrigt er tanken at gå over til anvendelse af moderne elektroniske maskiner, så snart mulighederne herfor er til stede, og besparelserne ventes da at blive væsentlig større. Hele statsbanernes regnskabssystem er taget op til revision med henblik på, at det kan bearbejdes på moderne kontormaskiner;