

[Ministeren for offentlige arbejder.]

kr. i fremmed valuta ud over skandinavisk valuta, at man i værkstederne har indtjent 27 mill. kr. i fremmed valuta, altså ud over de reparationer, man udfører for selve selskabet, men som penge, der kommer til landet for det arbejde, man har udført for andre luftfartsselskaber. Dertil kommer, at 40-50 pct. af samtlige turistindtægter sidste år i Danmark er kommet gennem SAS. Jeg synes, det er tal og ting, som må tale til dem, der har betænkeligheder ved at gå ind for det lovforslag, der her foreligger.

Jeg må også pege på, at det er et lovforslag, der ikke er kommet til verden på den måde, at vi alene her i Danmark har syntes, det var rimeligt og rigtigt, men på den måde, at man har forhandlet om det på nordisk basis, både med den svenske og med den norske regering, og at der i alle 3 regeringer er fuld enighed om at foretage det, som vi her foreslår. Det synes jeg må tælle med, og derfor håber jeg meget, at det ærede medlem hr. Gottschalck-Hansen får mulighed for i det udvalgsarbejde, som jeg forstod at han ønsker, at blive overbevist om, hvor vigtigt og væsentligt det er for Danmark, at vi gennemfører dette lovforslag.

Jeg vil også, for at der ikke skal være nogen misforståelse, understrege det, som det ærede medlem hr. A. C. Normann sagde, at det ikke er nogen formalitet, her er tale om. Det er meget vel muligt, at der i det kommende år kan blive en risiko med hensyn til den garantikapital, der er tale om. SAS er i øjeblikket inde i en konkurrence på liv og død, kan man sige, hvor man må forudse, at der kan komme tab, hvorved garantikapitalen kan blive aktuel. Vi har jo ikke hidtil sat nogen penge til på SAS, men det må vi selvfølgelig tage med i vore betragtninger, når vi skal drøfte dette lovforslag.

Jeg synes, der her er tale om noget meget værdifuldt, så selv om staten skulle komme til at miste et eller andet beløb i denne forbindelse, må det afgørende være, at SAS kan klare sig igennem den konkurrence, der nu forestår, og klare sig igennem på en sådan måde, at det fortsat kan hævde sig som et af de bedste luftfartsselskaber i verden. Jeg synes, at vi skylder os selv som danske og som nordiske mennesker at være

med til at understøtte et sådant foretagende. Jeg tror, det vil blive vanskeligt at vinde ørenlyd for andre nordiske planer af denne karakter, hvis vi ikke helhjertet går ind for den opgave, der her er tale om.

Man må også huske på, at andre luftfartsselskaber, som SAS ligger i konkurrence med, på den ene eller anden måde får stats-tilskud. Jeg ved godt, at det i Amerika hævdes, at det er private selskaber, men ved f. eks. at gøre fragtforsendelser og post-forsendelser meget dyre understøtter man disse amerikanske selskaber. Sådan er der på forskellig måde i de forskellige lande subsidier til luftfartsselskaberne. Det er klart, at SAS må tage det med i betragtning, når det skal konkurrere, og derfor fortjener det denne håndsregning fra den danske stat.

Jeg takker altså for den velvilje, der er udtalt med hensyn til lovforslaget, og håber på, at vi efter et udvalgsarbejde kan gennemføre det så enstemmigt som muligt i det høje ting.

**Horn:** Det er nu antydnet, hvad der ikke kunne være tvivl om i forvejen, at dette forslag kan indebære en risiko. Der er altid en risiko ved at garantere for lån. Vi er selvfølgelig fuldt ud klar over, at der kan blive tale om tab, og jeg mener også, at jeg i mine første bemærkninger i høj grad fremhævede den vældige konkurrence, der er, og det slag, der skal udkæmpes både om godstrafikken og navnlig om persontrafikken.

De ærede medlemmer hr. A. C. Normann og hr. Gottschalck-Hansen mente, at det grundlag, hvorpå man beregner, hvorledes det vil forme sig fremover, var usikkert. Nu kan man godt have den opfattelse, men når man bruger den samme fremgangsmåde, hver gang man beregner, og i øvrigt følger udviklingen, vil jeg i og for sig mene, at dette grundlag er lige så sikkert som noget andet, man måtte kunne stille op.

Det ærede medlem hr. A. C. Normann sagde også, at der ville gå adskillige år, inden SAS bliver en lukrativ forretning. Mon det nogen sinde bliver det? Har nogen ønsket, at det skulle blive det? Jeg kan sige til det ærede medlem hr. Alfred Jensen, at da jeg for nogle år siden havde lejlighed til som medlem af repræsentantskabet for SAS på lidt nærmere hold at få indtryk