

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

selvfølgelig også et spørgsmål, vi kan se nærmere på i udvalget. Jeg kan kun sige så meget, at statsbanerne, så vidt jeg i hvert fald kender til tingene, bestræber sig for at udføre godsbefordringen så billigt og så rationelt som muligt.

Det ærede medlem var også inde på spørgsmålet om, at amtet og kommunerne måtte have adgang til at udtale sig. Det er klart, at den adgang har de både over for ministeriet og over for statsbanerne og over for det udvalg, der antagelig nu bliver nedsat. Jeg kan da også i denne forbindelse oplyse, at jeg ikke, selv om sagen nu altså har været offentligt fremme i mere end 1 måned, indtil dette øjeblik har modtaget nogen henvendelse, hverken fra amtet eller fra kommunerne. Jeg har haft et par personlige henvendelser, som nærmest har drejet sig om spørgsmålet om det personale, som vil blive ledigt ved banens nedlæggelse, og det er klart, at det er et spørgsmål, som interesserer i hvert tilfælde mig, og at vi i den udstrækning, det måtte være muligt, vil anvende det personale, der bliver ledigt.

Det ærede medlem spurgte endvidere, om ikke det ville have været rigtigere, om man havde nedlagt strækningen fra Hobro til Ålestrup i stedet for strækningen fra Viborg til Ålestrup. Hertil vil jeg gerne sige, at det er et spørgsmål, jeg har undersøgt, og her ligger det sådan, at i og for sig er økonomien på strækningen fra Hobro til Ålestrup ikke pr. kilometer meget bedre end strækningen fra Viborg til Ålestrup, men dels er strækningen fra Hobro til Ålestrup betydeligt kortere, idet der kun er 25 km mellem Hobro og Ålestrup, medens der er ca. 38 km mellem Viborg og Ålestrup, og dels er der det, at den store trafik, som skal op til Års og Løgstør, jo kommer over Langå og derfor ville få meget besværligere forhold, hvis vi nedlagde strækningen mellem Hobro og Ålestrup i stedet for strækningen mellem Viborg og Ålestrup. Derfor må det altså, når ikke man skal gå til at nedlægge alle Himmerlandsbanerne, være den rigtige måde at gøre det på. Om der senere kan blive tale om yderligere at nedlægge nogle af Himmerlandsbanerne, kan jeg ikke udtale mig om i øjeblikket; det må bero på, hvordan økonomien stiller sig, efter at vi har fore-

taget den operation, der er tale om ved nærværende lovforslag.

Det ærede medlem var også inde på, at når man nu skulle køre på vejene i stedet for med jernbanen, måtte der blive et problem med vejenes vedligeholdelse. Jeg tror, det var det ærede medlem fru Else Zeuthen, der sagde, at det ikke kunne blive til noget stort ekstra slid, når der kun gennemsnitligt kørte 90 passagerer med banen; det er rigtigt, det kan ikke blive noget stort problem, men i øvrigt er det sådan, som det ærede medlem hr. Kr. Juul sikkert ved, at der er ganske bestemte regler for, hvordan vi refunderer vejjudgifterne til kommuner og amter, og disse regler følges naturligvis også i dette tilfælde.

Det ærede medlem hr. Sandau var inde på, at det var en høj pris, man havde givet gennem årene for at drive en sådan under-skudsforretning. Jeg kan kun henvise til, at uanset hvad der er sagt i landstinget for mange år siden, er det sådan, at der foreligger en regulær kontrakt mellem statsbanerne og amtet, og den må man jo respektere. I denne kontrakt er det fastsat, hvor meget der skal betales i årlig forpagtningssafgift, og ligeledes, hvor meget staten skal betale ved overtagelse af banen. Til gengæld er det ikke sådan, at amtet kan forhindre statsbanerne i at overtage banen. Kontrakten er nemlig formuleret sådan, at statsbanerne til enhver tid har ret til at overtage banestrækningen mod at betale det beløb, der er tale om her, og det bliver jo reduceret betydeligt ved, at staten skal have ca. 40 pct. tilbage af den ca. halve million kroner, der skal betales til amtsrådet.

Det ærede medlem hr. Sandau spurgte også, om det var efter et ønske fra befolkningen, at man ville opretholde godstrafikken på denne strækning. Hertil vil jeg gerne sige — idet jeg herved også kan svare på andre ærede medlemmers bemærkninger om godstrafikken — at det ikke er sådan, at statsbanerne agter at opretholde en regelmæssig godstrafik på denne strækning. Hvis man ville gøre det, ville det antagelig betyde et ret væsentligt underskud fremefter. Det, man vil gøre, er at opretholde en vis periodisk godstrafik, specielt for de store virksomheder, der ligger på stræk-