

[Kr. Juul.]

Betimeligheden af den nedlæggelse af stationsbygninger i forbindelse med indskrænkninger af banedriften, som ministeren foreslår, bør vel også overvejes nærmere, idet der formentlig fremdeles må være brug for postekspedition og ekspedition af vognladningsgods samt for læskure til ventende rutebilpassagerer.

Jeg kan love ministeren, at vi fra venstres side vil deltage i de videre drøftelser af lovforslaget med det formål at finde frem til en løsning, der tager rimeligt hensyn til de interesser, der knytter sig til den Himmerlandsbane, der er tale om.

Må jeg så gøre en bemærkning mere til sidst, den nemlig, at når man nedlægger en banestrækning og overfører trafikken til vejnettet, får det den følge, at vejnettet bliver belastet hårdere, og kommunernes udgifter til vedligeholdelse bliver større og større. Det rejser det problem, om der da ikke må overføres en større og større part af de afgifter, der indbetales af de trafikmidler, der benytter vejene, til vejenes vedligeholdelse.

Asger Jensen: Det er naturligvis en behagelig opgave for folketinget at være med til at udbygge trafiknettet ude i de enkelte egne, men vi har nu det principielle synspunkt, at der skal være et vist økonomisk grundlag, for at man kan opretholde bane-drift. Derfor må også den gerning øves, når det har vist sig, at en bane ikke mere er tids-svarende, at man må skride til dens nedlæggelse. Det er et synspunkt, vi ved forskellige lejligheder har givet udtryk for, at det ikke kan være rimeligt at opretholde baner, der økonomisk slet ikke kan svare sig, og det er ligeledes klart, at man også på det trafikale område må indrette sig efter den tekniske udvikling, der har fundet sted.

Når en bane bliver mere eller mindre overflødig, skyldes det, at befolkningen har fundet andre trafikmuligheder, som svarer mere til tidens krav, og det tyder på også at være tilfældet med den bane, som det foreliggende lovforslag omhandler. Derfor vil vi se på sagen i et udvalg ud fra det synspunkt, at det formodentlig er rigtigt at nedlægge banen.

Om det så skal ske netop på den af den

højtærede minister foreslåede måde, må udvalget tage stilling til. Det er vel temmelig klart, at til persontrafik er der ikke nogen større brug for at opretholde banen. Hvorvidt den kan opretholdes til godstrafik på et rimeligt økonomisk grundlag, kan man ikke se af bemærkningerne til lovforslaget, men det hører til de ting, vi kan forhandle om i et udvalg.

Med disse få bemærkninger skal jeg anbefale en velvillig behandling af lovforslaget.

Else Zeuthen: Det kunne måske være fristende i anledning af det foreliggende lovforslag om nedlæggelse af banen fra Viborg til Ålestrup og i anledning af det samtidig i pressen omtalte forslag om forhøjelse af statsbanetaksterne at komme lidt nærmere ind på hele det trafikpolitiske problem, som er af så overordentlig stor betydning for vor økonomi; men jeg skal dog afstå herfra.

Det forekommer mig, at man må kunne være enig om det foreliggende lovforslag. En bane, der befærdes af så få mennesker — det oplyses, at der kun sælges 90 billetter gennemsnitlig om dagen på banens forskellige stationer — på en strækning, hvor der er gode rutebilforbindelser, og med et så stort underskud bør, under alle omstændigheder hvad persontrafikken angår, nedlægges. Dette er et led i rationaliseringen af statsbanernes drift, en rationalisering, som mit parti i høj grad ønsker fortsat.

Til det ærede medlem hr. Kr. Juul vil jeg sige, at de 90 mennesker, der daglig befærder banen, dog næppe vil kunne virke stærkt slidende på vejnettet, når de nu i stedet for må køre med rutebil; men hvis der er væsentlige interesser, som berøres af dette spørgsmål, og som man ikke har kunnet tage stilling til på grundlag af bemærkningerne og den højtærede ministers skriftlige fremsættelse, og hvis der ikke har været forhandlet med amtsrådet, vil det selvfølgelig være af betydning, at vi i det udvalg, der bliver nedsat, får lejlighed til at høre de pågældendes synspunkter.

Det forekommer også os rimeligt, så længe det er økonomisk forsvarligt, at godstrafikken opretholdes. I udvalget kunne vi måske, hvis ikke den højtærede minister er i stand til at give sådanne oplysninger