

[Ministeren for offentlige arbejder.]

myndiget til af statskassens midler at udrede afdragene på det af DDL i 1948 med statens garanti optagne 15-årige obligationslån på i alt 25 mill. kr.

På et møde i Stockholm i januar måned i år har jeg drøftet disse spørgsmål med mine kolleger, trafikministrene i Norge og Sverige, og de 3 skandinaviske landes regeringer har derefter truffet aftale om at søge SAS' forslag gennemført.

Af de nævnte forslag kræves lovhjemmel til forlængelsen af garantiordningen, betalingen på obligationslånet samt til koncessionsforlængelsen til DDL, og det foreliggende lovforslag tilsigter at tilvejebringe denne lovhjemmel.

Lovforslaget må ses som en fortsættelse af de to tidligere love om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde, nemlig lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde og lov nr. 147 af 29. april 1955 om fortsat ydelse af den i § 3 i 1950-loven omhandlede statsgaranti.

Det er tanken som sket efter de to tidligere loves vedtagelse mellem de skandinaviske landes regeringer at indgå en garantioverenskomst i overensstemmelse med lovens vilkår for ydelse af garantien.

Formålet med den nye garantioverenskomst, der skal afløse den nugældende overenskomst, som udløber den 30. september 1960, er på tilsvarende måde som ved de to tidligere overenskomster at tilsikre de 3 moderselskaber dækning for deres eventuelle underskud inden for et for hvert år fastsat maksimumsbeløb.

Såfremt forudsætningerne for at hæve garantien i hvert enkelt af de 5 garantiår måtte være til stede, vil der i alt kunne blive tale om for Danmarks vedkommende at udrede garantibeløb på 33 750 000 danske kroner. For Norges vedkommende vil det tilsvarende beløb udgøre 33 750 000 norske kroner og for Sveriges vedkommende 37 500 000 svenske kroner. Beløbene, der er fordelt mellem de 3 lande i forhold til de 3 moderselskabers andel i SAS, er 50 pct. højere end i indeværende garantiperiode. Stigningen er begrundet i en forøgelse af SAS' omsætning.

Begrundelsen for forslaget om forlæn-

gelse af overenskomsten er, som det nærmere fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at de motiver, der i sin tid lå til grund for indgåelsen af den første garantioverenskomst, stadig skønnes at være til stede. Hertil kommer, at amerikanske pengekonserter har gjort det til en betingelse for ydelse af lån til SAS til finansiering af indkøb af materiel, at garantioverenskomsten forlænges.

I forbindelse med spørgsmålet om tilbagebetaling af hævdede garantibeløb er det i bemærkningerne til § 1, stk. 2, pkt. 5, anført, at der fra amerikansk side som vilkår for ydelse af lån til SAS er stillet krav om en begrænsning af konsortiets adgang til at tilbagebetale hævdede garantibeløb.

Begrænsningen går ud på, at modtagne garantibeløb ikke må tilbagebetales, såfremt summen af tilbagebetalte garantibeløb plus 200 pct. af de fra og med 1. oktober 1957 udbetalte udbytter til moderselskaberne overstiger summen af samtlige modtagne garantibeløb plus konsortiets samlede nettoindkomster fra og med denne dato at regne.

I sidste punktum i § 1, stk. 2, pkt. 5, er det bestemt, at de nærmere regler om tilbagebetalingen af hævdede garantibeløb skal fastsættes ved overenskomst mellem staten og vedkommende selskab. Formålet med denne bestemmelse har på tilsvarende måde som fornævnte klausul i den amerikanske låneaftale bl. a. været at sikre, at tilbagebetalingen sker på en sådan måde, at konsortiet ikke kommer i likviditetsvanskeligheder. Under hensyn hertil vil den amerikanske låneaftales begrænsning i adgangen til at tilbagebetale hævdede garantibeløb næppe medføre nogen forandring i bestående forhold.

Med henblik på den mulighed, at begrænsningen kan få aktuel betydning, er det imidlertid tanken i en eventuel overenskomst med DDL om de nærmere regler for tilbagebetaling at tage hensyn til bestemmelsen i den amerikanske låneaftale.

Med hensyn til forslaget om af statskassens midler at udrede afdragene på DDLs obligationslån svarer dette til bestemmelsen i § 2 b) i loven af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde. I henhold til denne lov