

[Formanden.]

3) Første behandling af:

Forslag til lov om det civile beredskab.

Mødet hævet kl. 16⁴⁶.

78. møde.

Fredag den 3. april kl. 13.

Formanden: Medlemmer af folketinget Foged, Erik Eriksen, Poul Møller, Sønderup, Poul Sørensen og Thestrup har meddelt mig, at de ønsker her i tinget mundtligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning angående landsskatterettens organisation m. m.

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om statsgaranti m. v. i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

I skrivelse af 2. d. m. anmoder handelsministeren om, at der foretages valg for tiden 1. april 1959—31. marts 1964 af 4 medlemmer med stedfortrædere til det i henhold til § 6 i lov nr. 74 af 15. marts 1934 om spiritus og gær nedsatte udvalg.

Det er meddelt mig, at *Jacob Pedersen* ønsker at udtræde af udvalget angående forslag til lov om ændring af lov om husholdningsskoler og husholdningsseminarier m. m. Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for *Jacob Pedersen* har vedkommende gruppe udpeget *Ellen Jerking*, som herefter er valgt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg skal herved have den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om statsgaranti m. v. i forbindelse med Danmarks

deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Samarbejdet inden for SAS mellem Det Danske Luftfartselskab, Det Norske Luftfartselskab og Aerotransport, der trådte i kraft den 1. oktober 1950, baserer sig på en af de 3 skandinaviske landes regeringer godkendt konsortialoverenskomst, der udløber den 30. september 1975.

I tilslutning til denne konsortialoverenskomst blev der den 20. december 1951 mellem regeringerne i Danmark, Norge og Sverige indgået en aftale om samarbejdet på luftfartens område. Denne regeringsaftale kan efter den 1. oktober 1974 opsiges med 12 måneders varsel.

Endelig meddelte de skandinaviske regeringer i 1951 de respektive moderselskaber koncessioner på regelmæssig lufttrafik. Disse koncessioner har alle samme gyldighedsperiode som konsortialoverenskomsten og udløber altså pr. 30. september 1975.

Det har i de forløbne år, hvor SAS-samarbejdet har bestået, i stigende grad vist sig nødvendigt for SAS at træffe dispositioner af langfristet karakter, som ikke sjældent strækker sig ud over den resterende konsortialoverenskomstperiode. Således har selskabet bl. a. indgået langfristede lejekontrakter, opført bygninger samt indkøbt flyvemateriel på lang sigt.

Dels som følge heraf, dels som følge af betingelser opstillet af amerikanske långivere under forhandlinger om optagelse i USA af to lån på henholdsvis 33 og 16 mill. dollars har de 3 moderselskaber under forbehold af de respektive regeringers godkendelse besluttet at forlænge konsortialoverenskomsten med en periode af yderligere 10 år til 1. oktober 1985 og har anmodet regeringerne i de 3 lande om at ville forlænge regeringsaftalen og koncessionerne tilsvarende.

Samtidig har de 3 moderselskaber anmodet regeringerne om en forlængelse af den eksisterende overenskomst mellem Danmark, Norge og Sverige om økonomisk garanti til de 3 moderselskaber i SAS samt om en nærmere angivet forhøjelse af garantibeløbene.

Endelig har DDL anmodet om at få genindført den ordning, der var gældende i årene fra 1951 til 1955, og hvorefter ministeriet for offentlige arbejder var be-