

3917 $\frac{1}{4}$ 59: 1. beh. af f. t. beslutn. ang. Den mellemstatslige rådgivende Søfartsorganisation. 3918

[Marie Antoinette von Lowzow.]

arbejde af international art, som Danmark dårligt kan og ikke bør stå uden for.

Mit parti ser derfor med tilfredshed, at denne konvention bliver ratificeret. Vi kommer jo også ved ratificeringen på linje med de øvrige nordiske lande. Med det forbehold, som de tidligere ordførere har omtalt at vi har taget, for at arbejdet ikke skal få en anden karakter end den, det har i øjeblikket, er vi sikkert på den rigtige side med hensyn til vor tilslutning til konventionen, og jeg kan på mit partis vegne slutte mig til ratificeringen af den.

Lannung: Også jeg kan på mit partis vegne tiltræde det foreliggende forslag til folketingsbeslutning.

Jeg kan i hovedsagen henholde mig til forslagetets motiver og den højtærede handelsministers bemærkninger ved fremsættelsen.

Vi er også enige i, at det vil være rigtigt, at der i forbindelse med ratifikationen fra dansk side bliver afgivet en erklæring svarende til den, Norge har afgivet og Sverige påtænker at afgive, nemlig med henblik på, at organisationens arbejdsopgaver begrænses til tekniske og nautiske spørgsmål og ikke udvides til at omfatte rent økonomiske og kommercielle problemer.

Jeg vil gerne på linje med den højtærede handelsminister udtale min glæde over, at det er en dansker, der er valgt til den nye organisations generalsekretær og som sådan er organisationens øverste administrative embedsmand. Det er af mange grunde værdifuldt, direkte og indirekte, når Danmark på den måde er med i billedet; i så henseende er vi jo efterhånden ikke alt for godt stillet i de store internationale organisationer, hvad der kun kan beklages. I FN f. eks., for at nævne den største, under hvis auspicer IMCO jo også er blevet til, havde vi engang bl. a. en af de allerhøjeste økonomiske poster, men det er længst forbi, og vi har, så vidt jeg forstår,

på ingen måde fået erstatning i mellemtiden.

Da IMCOs arbejdsprogram for det første par år bl. a. omfatter spørgsmålet om olieforurening af havet og Danmark allerede i efteråret 1956 har deponeret sin ratifikation af en konvention desangående i London og man, sidst jeg hørte derom, var i færd med at udarbejde en bekendtgørelse, der skal slutte sig dertil, vil jeg gerne benytte lejligheden til at spørge den højtærede handelsminister, hvordan det går hermed. Det ville være ønskeligt, om det var muligt allerede i dag at få oplyst, hvor langt man er fremme i dette efterhånden ret betydningsfulde spørgsmål, som ikke mindst Europarådet har interesseret sig stærkt for.

Jeg kan anbefale forslaget til folketingsbeslutning til vedtagelse.

Sandau: Retsforbundet kan anbefale, at man ratificerer konventionen, ud fra lignende betragtninger og motiveringer, som det norske storting har gjort gældende, nemlig at vore søfartsinteresser bedre kan varetages inden for end uden for organisationen, og at der bør være en reel mulighed for udmeldelse, såfremt organisationens område udvides til at omfatte spørgsmål, som vi ikke mener ligger inden for organisationens opgaver. Det er vigtigt, at der er samarbejde om den internationale søfart, men vi har hidtil hævdet og hævder stadig, at det må være sikkerhed og andre tekniske områder, som der bør samarbejdes om. Jo flere lande der har denne opfattelse inden for den internationale organisation, des bedre chance er der for, at man koncentrerer sig om dette.

Ud fra disse betragtninger kan vi tilsiige lovforslaget velvillig behandling.

Lynnerup Nielsen: Det foreliggende forslag til folketingsbeslutning om ratifikation af konventionen angående Den mellemstatslige rådgivende Søfartsorganisation kan mit parti give tilslutning til, idet det er begrænsede sagsområder, IMCO det første