

[Handelsministeren.]

tion indeholder bestemmelser om redningsbåde, som medlemslandene er forpligtede til at overholde. Efter disse bestemmelser skal redningsbåde være åbne og have fast klædning og vandtætte luftkasser, og bådenes vægt med fuld belastning med personer og inventar må ikke overstige 2300 kg; endvidere skal bådene kunne ros, selv om de er forsynet med motor.

Denne konvention forbyder i øvrigt anvendelsen af flåder, som er afhængige af en forudgående oppumpning med luft, og dermed er anvendelsen af gummiredningsflåder forbudt. Konventionens bestemmelser herom skal imidlertid til næste år tages op til revision på en konference i London, hvori vi fra dansk side naturligvis vil deltage.

Jeg vil ikke lægge skjul på, at vi fra dansk side er af den opfattelse, at gummiredningsflåder er det i dag bedste eksisterende redningsmateriel, vi kender, som supplement til redningsbåde.

Sammenfattende kan jeg derfor sige, at vi i de senere år har arbejdet meget med disse problemer, og at vi står for at skulle drøfte en i ministeriet udarbejdet bekendtgørelse om redningsflåder med Søfartens Fællesråd. Ved denne bekendtgørelse går vi et skridt videre og foreslår anvendelsen af gummiflåder gjort obligatorisk i visse kategorier af skibe. Udkast til bekendtgørelsen ligger færdigudarbejdet, og drøftelsen vil finde sted i nær fremtid.

Specielt om den dansk konstruerede redningsbåd „Dana Rescuer“ skal jeg oplyse, at der ikke har været rettet anmodning til statens skibstilsyn om at få den godkendt. Da båden i sin tid skulle på verdensomsejling, blev den optaget i fartøjsfortegnelsen som lystfartøj. Om den vil kunne godkendes som redningsbåd, er tvivlsomt, idet den ikke opfylder konventionens bestemmelser, men kommer der en henvendelse til statens skibstilsyn, vil spørgsmålet naturligvis blive undersøgt.

Jeg forstår på det ærede medlems udtalelser i dag, at det ærede medlem er af den mening, at en tilsvarende tysk båd er godkendt i andre lande. Jeg har ikke noget kendskab dertil og kan derfor ikke udtale mig derom, men vil gerne gøre opmærksom på, at ethvert land uden hensyn til konven-

tionens bestemmelser kan godkende overtalligt redningsmateriel.

Jeg håber, at jeg med disse bemærkninger har givet udtryk for, at vi i ministeriet i høj grad er interesseret i at nå frem til den bedst mulige løsning på dette livsvigtige område, og at statens skibstilsyn arbejder energisk med de mange tekniske problemer, hvis løsning er forudsætningen for at øge sikkerheden til søs.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Petra Petersen* til socialministeren:

„Hvad agter ministeren at foretage sig på baggrund af det røre, der er opstået omkring kolonien „Filadelfia“?“

Petra Petersen: Siden jeg i fredags anmeldte mit spørgsmål til den højtærede socialminister om, hvad ministeren agter at foretage sig på baggrund af det røre, der er opstået omkring kolonien „Filadelfia“, er der sket en yderligere udvikling i sagen, idet de i sagen angrebne parter har tilbagevist angrebene som uberettigede. Det gælder bl. a. bestyrelsens formand, et tidligere medlem af det høje ting, hr. Fibiger. Samme hr. Fibiger oppebærer små 10 000 kr. om året for sin medvirken på kolonien.

Nu har ministeren, meddeler bladene, besluttet at nedsætte et udvalg til undersøgelse af klagernes berettigelse. Når jeg alligevel i dag ønsker at motivere mit spørgsmål, skyldes det, at jeg tror, at klagerne i det store og hele er rigtige.

Jeg har gennem årene haft en del klager fra tidligere patienter på „Filadelfia“, og jeg vil tro, at også andre medlemmer af tinget har modtaget sådanne klager. Men det har været mig umuligt som enkeltmenneske at komme til bunds i disse klager. Man støder på en kompakt mur, når man nærmer sig kolonien „Filadelfia“. Klagerne var af en særlig art, sådan som vi har set det i de offentlige klager; men at boligforholdene på kolonien og de for en sådan institution særegne arbejdsforhold, der kan sidestilles med tvangsarbejde, er under al kritik, er ganske givet.

Vi må ikke glemme, at patienterne er nervesvækkede mennesker, der har krav på særlig hensyntagen. Det er jo også således, at