

## 65. møde.

Onsdag den 4. marts kl. 13.

**Formanden:** I skrivelse af dags dato meddeler indenrigsministeren, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om indfødsrets meddelelse m. v.,*

*forslag til lov om psykiatriske hospitaler og afdelinger,*

*forslag til lov om udskydelse af revision af lov om statens husholdningsråd,*

*forslag til lov om ophævelse af det amtskommunale fællesskab på Bornholm og*

*forslag til lov om ændring i indkvarteringsloven.*

I skrivelse af dags dato meddeler justitsministeren, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændringer i biografteaterloven.*

Uden for dagsordenen giver jeg ordet til den ærede ordfører for udvalget til valgsprøvelse, for at hun kan gøre indstilling til tinget om godkendelse af et valg.

**Ordføreren for udvalget til valgsprøvelse (Edel Saunte):** Efter at medlem af folketinget Flemming Hvidberg er afgået ved døden, og efter at midlertidigt medlem af det høje ting fru Ellen Jerking har afgivet erklæring om, at hun er villig til at indtræde som varigt medlem af tinget, har udvalget til valgsprøvelse undersøgt dokumenterne og indstiller herefter enstemmigt, at fru Ellen Jerking godkendes som varigt medlem af folketinget.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Udvalgets indstilling om godkendelse af journalist, fru Ellen Jerking som medlem af folketinget*

vedtoges enstemmigt med 101 stemmer.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Bladt* til handelsministeren:

„Vil ministeren på baggrund af den seneste tids skibsulykker tage under overvejelse, at danske skibe på langfart udstyres med nye typer redningsbåde, som byder større sikkerhed, og i bekræftende fald, vil ministeren medvirke til en undersøgelse af, om den dansk konstruerede redningsbåd „Dana Rescuer“ opfylder forudsætningerne for at opnå godkendelse?“

**Bladt:** Efter den seneste tids skibsulykker, herunder særlig Grønlandsskibet „Hans Hedtoft“'s tragiske forlis, rejser sig det spørgsmål, om danske skibe er fulgt med i udviklingen med hensyn til redningsmateriel, samt om det er muligt at forbedre dette og dermed skabe større sikkerhed for mandskab og passagerer, når ulykken indtræffer.

I dagbladet Vestjyden for den 14. februar har kaptajn Walther Westborg, Als, givet udtryk for, at statens skibstilsyn har en ganske forældet indstilling med hensyn til skibes redningsmateriel. Walther Westborg — manden, som i 1956 prøvesejlede den danskkonstruerede redningsbåd „Dana Rescuer“ — siger i denne forbindelse, at den tyske redningsbåd „Nicole“, som i konstruktion og sikkerhedsmæssig henseende ligger den danske meget nær, er blevet godkendt i Vesttyskland, Holland, England, USA og Japan, medens samme båd ikke har kunnet godkendes i Danmark. Det er jo lidt svært at se, hvad der ligger til grund for en så forskellig vurdering af henholdsvis en række store søfartsnationer og Danmark.

Dagbladet Vestjyden har forelagt kap-