

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

sinket ved at køre omkring halvbommen, at de netop braser ind i toget. Der er altså ikke nogen sikring på dette område, og vi må nok bygge på de erfaringer, der fremover vil blive gjort.

På det ærede medlem hr. Harald Nielsens tillægsspørgsmål vil jeg svare, at vi selvfølgelig fra statsbanernes side vil gøre, hvad der er muligt for at få bommene sat op så hurtigt som muligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Heising* til justitsministeren:

„Vil justitsministeren — på baggrund af de talrige klager over generende og unødigt støj fra motorkøretøjer (specielt knallerter og motorcykler) — oplyse, hvilke foranstaltninger der kan gennemføres for at begrænse sådan motorstøj, og vil ministeren overveje former for indskriden over for førere af sådanne støjende motorkøretøjer?“

**Heising:** Jeg tror, at den højtærede justitsminister i og for sig er velkendt med det problem, som mit spørgsmål til ham drejer sig om, således at de kortfattede bemærkninger, som den knapt tilmålte taletid vil tillade mig at gøre i forbindelse med fremsættelsen og begrundelsen af mit spørgsmål, dog vil være tilstrækkelig baggrund for ministerens besvarelse.

Det er vist efterhånden almindeligt anerkendt, at vi i vor tids industrialiserede og motoriserede samfund har et alvorligt og særdeles kompliceret støjproblem at slås med.

Det vil ikke være muligt for mig her at komme ind på det generelle støjproblem. Mit spørgsmål i dag sigter jo specielt på den såkaldte trafikstøj, som imidlertid også er et ganske stort problem, der optager overraskende mange mennesker overraskende mange steder i landet. Jeg har personligt i de få dage, der er gået, siden jeg anmeldte mit spørgsmål, modtaget, hvad jeg nærmest må betegne som en syndflod af henvendelser fra mennesker her i byen og andre steder. Jeg vil mene, at det må være påkrævet, at myndighederne i høj grad har opmærksomheden henvendt på trafikstøjens pro-

blemer og søger veje og midler til at få formindsket den mest generende del af trafikstøjen.

Så vidt jeg kan skønne, er der ikke tvivl om, at hvad trafikstøjen angår, er det navnlig knallerter og motorcykler, der er mest generende, og som en meget væsentlig del af klagerne drejer sig om. Nu vil jeg ikke her bruge stærke ord, det kan jeg overlade til andre, men nøjes med at give udtryk for, at der burde kunne skrives ind og burde skrives ind mod den støjglæde, som mange mennesker udviser til gene og plage for deres medmennesker. Jeg har med tilfredshed bemærket, at justitsministeriets cirkulære af 13. september i år stiller krav om, at fabrikanter eller importører af knallerter har at sørge for, at de knallerter, der nu sendes på markedet under visse fastsatte betingelser, ikke må frembringe en kraftigere støj end 73 decibel. Dette cirkulære er jo allerede et fremskridt, men det vil først virke effektivt på lidt længere sigt. Der vil stadig køre mange unødigt støjende knallerter omkring, og det er velkendt, at der kan laves visse fiksfakserier ved lyd-potten o. s. v. Og så er der jo også motorcyklerne.

Der er imidlertid også tankeløse bilister, der kan være en plage for deres medmennesker. Et af tingets ærede medlemmer gav mig forleden et eksempel herpå. Det pågældende ærede medlem bor i en større samlet bebyggelse i hovedstadens omegn, og han observerede, at en københavnsk kørelærer gennem en periode afhentede en elev tidligt om morgenen i bebyggelsen og adviserede eleven om, at nu måtte han komme, ved gentagne gange at lade signalhornet brøle. Da nogle beboere henvendte sig til ham og bad ham sørge for en anden måde at underrette sin elev på, ændrede han det til, at han de følgende morgener kørte ind i bebyggelsen meget stille, hvorefter han nogle gange efter hinanden gav motoren fuld gas.

Der bør søges mulighed for at komme noget af dette uvæsen til livs, og det er derfor, jeg har stillet justitsministeren følgende spørgsmål: vil justitsministeren — på baggrund af de talrige klager over generende og unødigt støj fra motorkøretøjer (specielt knallerter og motorcykler) — oplyse, hvilke foranstaltninger der kan gennemføres for at