

Handelsministeren (Philip): Da den tale, jeg holdt, blev udsendt i radioen og der således må være meget store kredse, der har hørt den — må jeg have lov at antage — har jeg ikke ment, der var nogen som helst anledning til at dementere, hvad der har stået i en avis.

Med hensyn til det sidste spørgsmål kan jeg henholde mig til, hvad jeg sagde her for et øjeblik siden: at vi ikke inden for det radikale venstre har taget noget standpunkt til, hvilken stilling vi vil tage i den situation, der kan opstå engang i fremtiden, for så vidt forhandlingerne om et vest-europæisk frihandelsområde skulle bryde. Foreløbig må vi jo tage til efterretning, at disse samarbejdsforhandlinger fortsætter; hvilket standpunkt vi vil tage, hvis de skulle bryde, vil jo afhænge af den situation, der vil komme til at foreligge til den tid.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Harald Nielsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvad er årsag til, at de i september måned bevilgede bomme til jernbaneoverskæringen ved Viborg-Herning banen nord for Herning endnu ikke er opstillet?“

Harald Nielsen: Ved Viborgvej nord for Herning findes en for trafikken overmåde farlig jernbaneoverskæring, hvor der, selv om den er udstyret med den sædvanlige afmærkning og blinklys, gentagne gange er sket meget alvorlige ulykker.

Det kan således nævnes, at i 1957 dræbtes en mand fra Sunds og to kvæstedes, da en lastbil kørte ind i toget, så at en af togets vogne væltede ned ad en skrænt og en anden vogn med 27 skolebørn var ved at følge efter. I år er to mennesker blevet dræbt ved at køre ind i toget det pågældende sted.

Efter hvad der er oplyst over for mig, indstillede allerede i oktober 1957 vejkrædsudvalget for Ringkøbing amt på baggrund af de gentagne alvorlige ulykker og efter at have besigtiget overskæringen til vejdirektoratet, at der opstilledes halvbomme det pågældende sted.

Vejdirektoratets § 4-udvalg afslog imidlertid i foråret 1958 denne anmodning om opsætning af halvbomme, men — hvad der egentlig undrer mig — vejdirektoratet

sendte ikke straks besked til amtet, således at man dér var ganske uvidende om afslaget, da en ny ulykke indtraf, nemlig den 11. juli.

Denne ulykke gav imidlertid anledning til, at vejdirektoratets § 4-udvalg igen tog sagen op til behandling, og den 8. september vedtog udvalget, at halvbommene skulle opsættes, men på den næste ulykkesdag, nemlig den 15. november, havde — efter hvad der er fortalt mig — DSB, altså generaldirektoratet, endnu ikke modtaget arbejdsordre.

Det betyder altså, at der i godt to måneder intet er sket i sagen. Det betyder en forsinkelse, der måske medfører, at man må have overskæringen liggende i samme farlige tilstand som hidtil endnu et halvt års tid, da vintervejr kan hindre arbejdets udførelse.

Den langsommelige forretningsgang hos myndighederne har da også skabt en sådan utålmodighed hos stedlige folk, at de resolut har bestemt sig til selv omgående at gøre noget for at mindske ulykkesfaren det pågældende sted.

Gårdejer Niels Hansen, der har jord op til banen ved overskæringen, ofrer et hjørne af sin have, hvorved det bliver muligt at bortgrave en skrænt, så udsigtsforholdene på stedet kan blive noget bedre end hidtil. Entreprenør Vagn Pedersen lægger gravemaskine til, og vognmand Thornvig påtager sig at køre jorden bort. Ja, jeg synes, disse folk fortjener at nævnes ved navn som eksempler på gode samfundsborgere og også for det eksempel, de giver os på det private initiativ overlegenhed i henseende til at ordne en sag uden vidtløftige forhandlinger og meget skrivebordsarbejde, thi hvad disse folk nu foretager sig i retning af at skaffe bedre udsigtsforhold, burde vejdirektoratet og statsbanerne efter min anskuelse for længst have sørget for.

Det er naturligvis godt, at udsigtsforholdene ved den her omtalte overskæring nu takket være det private initiativ bliver lidt bedre, men en yderligere forbedring vil det være, om de bevilgede bomme kan blive opstillet, og det er derfor jeg spørger den højtærede minister for offentlige arbejder om, hvorfor det ikke allerede er sket, ligesom jeg håber at få oplysninger om, hvad der er årsag til den for mig at se meget langsomme forretningsgang, som har præget