

[J. M. Pedersen.]

at fejle — at der dog for deres vedkommende bliver tale om toldforhøjelser og således om højere provenu. Jeg håber, at der da vil være mulighed for at foretage ændringer, således at der ikke sker forhøjelser. Der kunne måske også være mulighed for en yderligere forenkling, hvis man kunne finde frem til en række varer, der ikke betyder så forfærdelig meget provenumæssigt set, men hvis fortoldning medfører stor administration, og som så kunne tages ud af loven. Jeg vil mene, at vore økonomiske forhold er så gode i øjeblikket, at vi nok kunne undvære nogle millioner på dette område. Jeg håber, at vi kan komme nedad med toldsatserne; det er det, vi altid har kæmpet for.

Jeg kan ligesom de øvrige ordførere sige, at det er håbløst på så kort tid at gennemgå alle paragrafferne i detaljer, og dette hører også hjemme under udvalgsarbejdet; men der er et enkelt område, jeg har været opmærksom på. Jeg tænker her på det forhold, at entreprenører og andre, der lejer maskiner fra udlandet, må betale fuld told af disse, som om varerne var importeret her til landet for tid og evighed. Det drejer sig om bulldozers, traktorer, vejmaskiner o. lign., som i mange tilfælde bruges til arbejde for stat og kommune. Jeg synes, det er en urimelig omkostning, når der skal betales fuld toldafgift her blot for at have lånt maskinerne til landet, og jeg mener, at vi må kunne se nærmere på dette område. Hvis vi ikke kan få den slags kortere lejemål gjort helt toldfrie, mener jeg, at der må kunne beregnes told enten af den leje, der betales, eller af den værdiforringelse, maskinerne undergår, idet det rent faktisk kun er denne værdiforringelse, som „indføres“ til landet. Jeg er bekendt med, at den gældende praksis følges i andre tilfælde, f. eks. ved jeg, at visse selskaber lejer maskiner inden for kontorområdet, kontrolmaskiner og hulkortmaskiner o. s. v., som ligeledes bliver fortoldet af hele værdien, og det betyder en væsentlig fordyrelse. Jeg håber, at alle disse ting kan tages op til behandling.

Lovforslaget om ændringer i forbrugsafgiftslovene er en følge af toldlovsforslaget. Vi vil gerne være med til lovforslagets gennemførelse.

Det ærede medlem hr. Henry L. W. Jensen omtalte afgiften på coladrikke, det ærede medlem omtalte kun coca-coladrikke; jeg håber, at det er coladrikke i det hele taget, der sigtes til, når det ærede medlem sagde, at den højtærede minister har givet et løfte til venstre og de konservative om afgiftsnedsettelse. Det var vel et løfte til alle dem, som er interesserede i coladrikke. Den højtærede finansminister gav under behandlingen af toldafgiftsforslaget i sidste folketingsår — det står i Folketingstidende 1957-58, sp. 2626 — tilsagn om, at når loven om forbrugsafgifter blev taget op, ville ministeren se velvilligt på afgiften på coca-cola. Mit parti stemte imod, da afgiften i sin tid blev indført, og nu håber jeg, at der kan blive mulighed for at få afgiften fjernet til glæde for de mange, som ønsker at drikke disse coladrikke.

Mit parti kan også tilsige medvirken til gennemførelse af forslaget til folketingsbeslutning.

**Fuglsang:** Der er det glædelige ved de toldforslag, der her er til behandling, sammenlignet med en del af samme slags, at de ikke er fremsat først og fremmest for at skaffe penge til statskassen, men må betragtes som i virkeligheden ganske betydelige tekniske reformer af toldlovgivningen. Ud fra dette synspunkt vil jeg sige et par ord om dem uden at komme ind på enkeltheder.

Hvis vi ser på vor toldlovgivning i øjeblikket, virker den næsten som et helt museum. Jeg tænker på, at den revision, der her foreslås, er den første virkelig omfattende siden 1924, men selve opdelingen, som toldtariffen bygger på, går helt tilbage til midten af forrige århundrede, og ser man paragrafferne nærmere igennem, finder man bestemmelser fra 1797, ja, nogle går endog helt tilbage til 1702. Set herudfra er det ganske naturligt, at man foretager en sådan rationalisering og modernisering af vort toldvæsen, som kommer til udtryk i forslagene.

Rent praktisk drejer det sig først og fremmest om, at man i stedet for den før nævnte, alfabetiske opstilling indfører den internationale toldnomenklatur, den såkaldte Bruxellesnomenklatur. En sådan international standardisering, eller i hvert