

[Lars P. Jensen.]

i det udvalg, der skal arbejde med lovforslagene.

Vi hilser også med tilfredshed, at det er lykkedes finansministeren at få samlet alle de forskellige love og forordninger, således at alle problemer omkring vor told nu er samlet i et enkelt lovkompleks.

Vi hilser også med tilfredshed, at der er sket visse forbedringer til lettelse både for erhvervslivet og for administrationen.

Endelig kan vi tiltræde de ændringer i forbrugsafgiftsloven, som er en konsekvens af den nye toldlov. Vi kan tiltræde den reelle ændring, der sker ved, at afgiften på 3 kr. på radiorør foreslås ophævet, medens afgiften på radio- og fjernsynsapparater forhøjes fra 15 pct. til 20 pct. Der sker således reelt ikke nogen forskydning i den samlede afgift på disse varer.

Det er klart, at der, som finansministeren sagde i sin fremsættelsestale, er enkelte ting, der skal ses på i udvalget. Jeg tror, det bliver nødvendigt med en grundig udvalgsbehandling, hvor vi ser på de forskellige problemer, men selv om denne udvalgsbehandling skal være grundig, er jeg indstillet på, at den også skal være hurtig, idet lovforslagene skal træde i kraft den 1. januar 1959.

Jeg kan med disse bemærkninger give tilslutning til en sådan hurtig behandling.

Henry L. W. Jensen: Når man taler om nomenklaturen, mener man den varefortegnelse, toldloven er bygget over, men det, man kommer med her, er et helt nyt toldlovsforslag, der ikke alene omfatter selve varetarifferne og de afgifter, der skal betales, men som i virkeligheden omfatter hele toldadministrationen. En modernisering skal det antagelig være. For hele dette mægtige område, der vel nok er den største indtægtskilde for staten, har man altså fremsat et lovforslag, der ikke har været til behandling i toldlovskommissionen, som den højtærede finansminister da også har lovet at ville ophæve, da den alligevel ikke bliver brugt. Forslaget har imidlertid heller ikke været forelagt for de interesserede parter inden for erhvervslivet, som skal arbejde med denne varefortegnelse.

Nu er det således, at når man taler om told, stiger alle lidenskaber mærkværdigt

nok op i folk; og at det er et spørgsmål, der interesserer, ser man deraf, at selve toldlovsforslaget er det af folketingets lovforslag, der har opnået den hidtil største salgssucces.

Den højtærede finansminister forsikrer, at der i det foreliggende toldlovsforslag ikke er tilsigtet nogen som helst forhøjelse af toldprovenuet. Årsagen til lovforslagets fremsættelse er således gennemførelsen af den internationale nomenklatur og arbejdet for en udvikling af de internationale markedsdannelse, dels det nordiske fællesmarked, dels det tilsvarende europæiske og endelig frihandelsområdet. Forslaget er jo fremsat skriftligt, hvilket i og for sig er gjort meget beskedent og beroligende; ingen skal blive forskrækket, fordi man taler om told. Men hvorfor lægge skjul på, at der her er gjort et meget stort arbejde af de mennesker, der har foretaget disse beregninger i departementet for told- og forbrugsafgifter? Alene forklaringerne til selve varefortegnelsen fylder 3 tykke bind og er på 1 400 sider. Det er ikke noget lille arbejde, der her er foretaget; men kunne man ikke, når man alligevel har foretaget dette store arbejde, have holdt sig i kontakt med erhvervene, når man nu i større udstrækning foreslår at gå over til værditold og kun for enkelte undtagelsers vedkommende bibeholder vægttold?

Hvis det vedtages at gå over til værditold, vil endnu større dele af erhvervslivet blive draget ind under toldvæsenets regnskabsafdeling og kontrolafdeling, og det vil ved fortoldning og indklarerung antagelig medføre meget store byrder for erhvervslivet. Foruden den kontrol og forøgede regnskabsførelse, der pålægges de pågældende inden for de områder, hvor man går over til værditold, drager man statsbanerne, skibsfarten og luftfarten med ind i hele toldområdet. Der er imidlertid forskellige ting, som jeg synes man nok må se nærmere på i udvalget, og som det kunne interessere os at få en forklaring på, bl. a. dette, at man vil behandle indenrigsluftfarten på samme måde som udenrigsluftfarten.

I slutningen af den skriftlige fremsættelse hedder det, at der vel skulle være en mulighed for, at dette lovforslag skulle kunne gennemføres hurtigt og i enighed. Jeg kan tilsige den højtærede finansminister, at