

[Finansministeren.]

gen naturligvis er indstillet på fordomsfrigt at drøfte enhver enkelthed, der måtte blive fremdraget, og på at imødekomme rimelige ønsker om ændringer i lovforslaget. Det må imidlertid understreges, at arbejdet med lovforslaget har en vis hast ikke alene af hensyn til skæringsdatoen i Romtraktaten, 1. januar 1959, men i øvrigt også af hensyn til ikraftsættelsen af de i toldaftalerne med Brasilien og Schweiz indeholdte forpligtelser og fordele. Hertil kommer imidlertid, at det af hensyn til såvel de erhvervsdrivende som myndighederne vil være meget ønskeligt, at lovforslagets vedtagelse sker så tidligt som efter omstændighederne muligt. Det foreliggende lovforslag med sin udprægede tekniske karakter og baggrund skulle vel imidlertid også kunne gennemføres på begrænset tid.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale tinget at give de to lovforslag ikke blot en velvillig, men også en hurtig behandling.

Den fungerende udenrigsminister (Bertel Dahlgaard): Herved har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til folketingsbeslutning angående Danmarks ratifikation af den under 15. december 1950 i Bruxelles oprettede konvention om klassifikation af varer i toldtariffer med rettelsesprotokol af 1. juli 1955 samt ratifikation af den samme sted oprettede konvention af 15. december 1950 om ansættelse af varers toldværdi.*

Idet jeg henviser til det omdelte forslag, de dertil knyttede bemærkninger og til det samtidig hermed af finansministeren fremsatte forslag til toldlov, skal jeg anføre følgende:

Allerede i mellemkrigsperioden udfoldedes der under Folkeforbundets auspiciér bestræbelser for at tilvejebringe en større ensartethed i de forskellige landes toldtariffer med henblik på ved en standardisering at lette såvel den internationale handel som et toldpolitisk samarbejde landene imellem.

Efter krigen gav det snævrere økonomiske samarbejde i Vesteuropa nyt incitament til dette arbejde. I 1947 nedsatte de lande, der er medlemmer af Den Europæiske Økonomiske Samarbejdsorganisation (OEEC), en international studiegruppe med det formål at undersøge de tekniske muligheder for

dannelsen af en europæisk toldunion særlig ved udarbejdelse af en for de deltagende lande fælles toldnomenklatur og fælles regler om varers værdiansættelse ved toldberegning.

Resultaterne af denne studiegruppes arbejde, i hvilket Danmark har deltaget, er nedfældet i tre konventioner, der undertegnedes i Bruxelles den 15. december 1950, nemlig konventionen om nomenklatur for klassifikation af varer i toldtariffer, der senere er blevet revideret ved en rettelsesprotokol af 1. juli 1955, konventionen om ansættelse af varers toldværdi og konventionen om oprettelse af et toldsamarbejdsråd.

Danmark har i lighed med en lang række lande undertegnet disse konventioner og har desuden ratificeret konventionen om toldsamarbejdsrådet.

Ved konventionen om nomenklaturen forpligter de kontraherende parter sig til at opbygge deres toldtariffer efter den til konventionen hørende nomenklatur, den såkaldte Bruxellesnomenklatur. Konventionens formål er alene af toldteknisk natur og medfører ingen toldpolitiske forpligtelser.

Konventionen om ansættelse af varers toldværdi forpligter de tiltrædende lande til i deres toldlovgivning at optage den i konventionen indeholdte værdidefinition som grundlag for fastsættelsen af varernes toldpligtige værdi og anvende denne definition ved fortoldning af de varer, for hvilke der anvendes værditold. Ifølge definitionen er den værdi, der skal lægges til grund for toldberegningen, den pris, varen ville indbringe ved handel mellem indbyrdes uafhængige købere og sælgere.

Ved konventionen om toldsamarbejdsrådet oprettedes rådet af dette navn med det formål at virke som et mæglende og vejledende organ for de kontraherende parter i de to nævnte konventioner.

Den revision af toldloven, der tilsigtes med det samtidig hermed af finansministeren fremsatte lovforslag, og som skaber det tekniske grundlag for Danmarks eventuelle deltagelse i de europæiske markedsplaner, medfører samtidig, at den danske tarif bringes i overensstemmelse med reglerne i Bruxelleskonventionerne. Regeringen har derfor fundet anledning til samtidig med fremsættelsen af toldlovsforslaget at