

[Ministeren for Grønland.]

indskrænke vintersejladsen til det mindst mulige, særlig med henblik på passagerbefordringen“.

Da der i dette brev imidlertid ikke var taget klart standpunkt til de to spørgsmål, der var under debat, nemlig om det forhåndenværende materiel til Atlantfarten var tilstrækkeligt, og om der var visse måneder af året, hvor skibsførerne fandt sejlds uforvarlig, foreslog man skibsførerne at se at nå til enighed om en præcis formulering. Dette fandt sted som allerede nævnt ved afgivelsen af erklæringen af 11. marts 1957.

Alt eksisterende materiale i denne sag vil, som jeg tidligere har sagt, naturligvis blive stillet til rådighed for det nedsatte udvalg.

I den offentlige debat har man endvidere kritiseret den danske redningstjeneste i Grønland, dels på grund af manglende materiel, dels har man også været enig om, at flyveindsatsen, og specielt den danske, var stærkt hæmmet af, at man ikke kunne anvende flyvepladsen Narssarsuaq, der som bekendt kun ligger ca. 175 km i luftlinje fra Kap Farvel.

Spørgsmålet om opbygning af et mere effektivt retningsvæsen langs den grønlandske kyst har været under behandling, siden jeg i september i fjor foranlediget af af en henvendelse fra det grønlandske landsråd nedsatte et udvalg til behandling af denne sag. Det vil være naturligt, at dette udvalgs arbejde bliver fremskyndet og koordineret med arbejdet i det ny udvalg.

Dernæst har også skibets konstruktion været genstand for bemærkninger, men jeg kan her med fuld overbevisning sige, at bedre skib til Grønlandssejlad ikke kan bygges i dag. Oplysninger, som er fremskaffet fra Grønland, fra passagerer, der var med på den første tur derop, fra personer, som i Grønland har talt med skibets besætning, går da ogsaa ud på, at skibet ikke alene i enhver henseende fungerede tilfredsstillende, men at det også viste ganske fortræffelige søegen-skaber; men selvfølgelig vil alle i denne forbindelse fremsatte bemærkninger også blive forelagt både i sø- og handelsretten og over for det nedsatte udvalg.

Endelig har kaptajnens valg af rute været diskuteret. Jeg kan herom sige, at der ikke af Handelens ledelse gives direktiver til skibsførerne om, hvilke sejlruiter der

skal følges, idet det i så vanskelige farvande som de grønlandske må være overladt til førerne under hensyn til de aktuelle forhold at træffe bestemmelse herom.

I øvrigt må det være rigtigt netop i denne forbindelse at nævne, at der hersker nogen usikkerhed med hensyn til skibets position, da kollisionen indtraf, idet det ikke lykkedes, forinden forbindelsen med skibet blev afbrudt, at få klaret, om kollisionen fandt sted på 59 grader 30 minutter eller 59 grader 5 minutter nord og 43 grader vest. Det giver en forskel på 25 sømil eller ca. 45 km. Begge positioner er nævnt af landstationer og eftersøgningsenheder. Eftersøgningen er imidlertid gennemført over et område, der fuldt ud dækker begge positioner.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Alfred Jensen* til finansministeren:

„Mener ministeren ikke, at departementschef Ulrich Mortensens nægtelse af at give pristalsnævnet supplerende talmateriale angående detailpristallet er i strid med formålet for pristalsnævnets virksomhed?“

Alfred Jensen: Da pristalsnævnet den 31. januar var samlet til møde for at få januarpristallet forelagt med departementets kommentarer, fremsattes som sædvanligt ønsker om yderligere oplysninger angående pristallet. Herunder rejstes fra flere sider spørgsmålet om at få talmateriale, der i pengeenheder angav prisudviklingen. Hvor besynderligt det end kan forekomme, afviste departementschefen at give pristalsnævnet sådanne oplysninger, idet han hævdede, at disse kunne virke misvisende og give anledning til misforståelse.

Man fatter ikke, at finansministeren og statistisk departement ikke kan se, at mørklægningen, hemmeligholdelsen af materialet med priserne i kroner og øre, netop vil give anledning til misforståelse og medføre øget mistillid til pristallet. Siden forespørgselsdebatten den 29. januar om pristallets mørklægning har således Andelsbladet påpeget dette forhold og sluttet op bag kritikken af statistisk departements