

[Ministeren for Grønland.]

med meget længere tid — da visse steder i Grønland ligger så afsides, og fordi der ikke findes regelmæssig postgang. Jeg tror derfor, at lovforslagets affattelse af disse bestemmelser er rigtig, og det skal nok vise sig, at man derved vil opnå at få praktisk talt alle dem, der ønsker at stemme ved folketingsvalg eller landsrådsvalg, frem til stemmeurnerne.

Endelig var det ærede medlem hr. Alfred Jensen inde på opholdsbestemmelserne. Det er klart, at det kan diskuteres, om betingelsen for valgret til landsrådet nu skal være disse 6 måneders bopæl i Grønland og for valgret til kommunalbestyrelsen 3 måneders ophold i vedkommende kommune; men i landsrådet har man ment, at disse bestemmelser skulle opretholdes. Jeg forstod da også på det ærede medlem, at han ikke ville sinke revisionen af denne lovgivning; men det ville blive tilfældet, hvis der skulle optages forhandlinger med landsrådet på ny; så ville der ikke kunne ske noget før til efteråret. Imidlertid skal der jo være landsrådsvalg nu i foråret, og derfor synes jeg, det er vigtigt, at vi får gennemført lovændringerne så hurtigt som muligt, så at de kan træde i kraft. Vi kan så eventuelt senere tage op til diskussion, hvorvidt der skal ske yderligere lempelser vedrørende opholdsbestemmelserne.

Jeg takker for tilslutningen og håber, at vi meget hurtigt kan få gennemført de to lovforslag.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtages uden afstemning.*

**Formanden:** Der er ikke mere på dagsordenen.

I skrivelse af dags dato meddeler arbejdsministeren, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om udvandring.*

Det er meddelt mig, at *Reedtz-Thott* ønsker at udtræde af udvalget angående forslag til lov om udlån til arbejderboliger på landet og forslag til lov om tillæg til lov om opførelse af arbejderboliger på landet.

Til at indtræde i det nævnte udvalg i stedet for *Reedtz-Thott* har vedkommende gruppe udpeget *Thestrup*, som herefter er valgt.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Arbejdsministeren (Bundvad):** Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om udvandring.

Når jeg har fundet det rigtigst nu at fremsætte forslag til en ny udvandringslov, er årsagen den, at en række regler i den gældende lov af 2. maj 1934 i tidens løb er kommet ud af takt med udviklingen.

Reglerne i loven af 1934, der for en dels vedkommende har rod i den første lovgivning på dette område — lov af 1. maj 1868 om tilsyn med udvandreres befordring — tilsigter for det første en beskyttelse af udvandrerne under rejsen til indvandringslandet. Dette formål søges nået derved, at kun særligt bemyndigede personer — autoriserede udvandringsagenter — må formidle befordringen af udvandrere. Til gengæld er det pålagt udvandringsagenterne til det offentlige at udrede en koncessionsafgift på 1 pct. af billetprisen for rejsen til indvandringslandet for de ved agentens mellemkomst befordrede udvandrere.

Loven tilsigter dernæst — ved oplysningskontoret for udvandring (statens udvandringskontor) — at tilvejebringe de bedst mulige oplysninger om forholdene i indvandringslandene til brug for udvandringsinteresserede og at beskytte udvandrere mod urigtig eller vildledende propaganda eller udnyttelse.

Loven omfatter umiddelbart kun udvandring, som sker med skib til oversøisk havn, men den kan ved kgl. anordning sættes i kraft for udvandring til europæiske lande samt for sådan udvandring, som ikke foregår med skib til oversøisk havn. Dette er ikke sket, og det er derfor alene skibsfarten, som er undergivet de særlige regler om udvandringsagenter, koncessionsafgift m. v., medens den udvandring, som finder sted ad luftveje — i de senere år ca. 50 pct. af den samlede udvandring — ikke er undergivet disse regler.

Denne forskelsbehandling af skibsfart og luftfart har været genstand for stærk kritik fra danske rederorganisationer og store udenlandske skibsfartselskaber, og på denne