

[**Aksel Larsen.**]

ling med det udenrigspolitiske nævn. Må jeg henstille, at den højtærede minister besvarer sidste del af mit spørgsmål? Hvordan er regeringens indstilling i denne sag? Er den sindet til sin tid at godkende oprettelsen af sådanne ammunitionsdepoter eller ikke? Og må jeg samtidig tillade mig at spørge den højtærede forsvarsminister: synes han og regeringen ikke, at det vil være rimeligt, at en sag af så uhyre stor rækkevidde bliver behandlet og afgjort i det danske folketing?

Forsvarsministeren (Poul Hansen): Jeg kan henvise til, hvad jeg allerede en gang har sagt. Det er vel naturligt, at man undersøger spørgsmålet gennem forhandlinger, inden man tager endelig stilling dertil. I øvrigt vil der jo være anledning til, når der holdes udenrigspolitisk debat her i marts måned, at komme ind på de øvrige af det ærede medlem fremsatte betragtninger.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Gøting* til finansministeren:

„Hvorledes stiller finansministeren sig til tanken om at lægge loft over provenuet af motorafgifterne og anvende et eventuelt merprovenu til en aftrapning af omsætningsafgiften på biler?“

Gøting: Under den førstebehandling af færdselslovsændringen, som fandt sted i det høje ting forleden dag, berørte jeg værdien af, at vort transportapparat og dermed vor konkurrenceevne ikke forringes gennem en svækkelse af vort transportapparats effektivitet, nemlig ved indførelse af en generel fartgrænse. Jeg vil i dag gøre mig til talsmand for, at vi i stedet for gør en indsats for at forbedre vort omkostningsniveau og vor konkurrenceevne derigennem, at vi søger at lette den tunge byrde, som hviler på hele motorkørslen. Det er blevet en stående vittighed, at når man køber en bil, betaler man én til Kampmann også, og så betaler man altså for to. Det er ikke helt galt sagt. Omsætningsafgiften på personbiler fordobler i virkeligheden stort set den reelle pris. At det så ikke er den højtærede

finansminister, men staten, der får pengene, har i denne forbindelse mindre at sige, set fra køberens side.

Motorsagens Oplysningsråd har udarbejdet et skema, der med al ønskelig tydelighed viser, at vi kommer ind som en flot nr. 1 af 12 vesteuropæiske lande med hensyn til told og omsætningsafgift, og at intet af disse lande, bortset fra Finland, har afgifter, der overstiger halvdelen af de told- og omsætningsafgifter, der er gældende her i landet. Eksempelvis kan jeg nævne, at hvis vi sætter afgiften i Danmark til 100, vil afgifterne i de nævnte lande for en mellemstor vogn stille sig således: Danmark 100, Finland 46, England 41, Norge 37, Holland 30, Sverige 20, Schweiz 24, Belgien 19, Frankrig 16, Østrig 16, Italien 4 og Tyskland 4. For henholdsvis en lille og en stor vogn vil tallene med visse små forskudninger forløbe nogenlunde parallelt hermed.

Retsforbundet har rent principielt det synspunkt, at der ikke skal pålægges motor-kørslen større byrder, end hvad der er nødvendigt til afholdelse af udgifter i forbindelse med vejanlæg, vejreparationer, brobygning m. v., i det hele taget udgifter, som har direkte tilknytning til automobilkørslen.

Rutebilerne fik for et års tid siden en lille lettelse i vægtafgiften. Turistbuskørslen i udlandet er netop i færd med at få en lille lettelse. Vi er inde i en periode med svag aftrapning med hensyn til omsætningsafgiften på biler i det hele taget, og nu mener vi, at ikke alene tiden, men også mulighederne er inde for at give en effektiv og generel lettelse.

Den højtærede finansminister er ifølge *FDMs* blad *Motor* nr. 25 fra sidste år gået ind på tanken om en nedsættelse af omsætningsafgiften mod at få kompensation gennem en tilsvarende forhøjelse af andre afgifter eller skatter. Motorafgifterne giver i disse år et årligt merprovenu på ca. 100 mill. kr. i kraft af den kolossale udvikling, motoriseringen er inde i. Man kan nemlig ikke standse udviklingen, man kan kun hæmme den. Mit forslag, der i øvrigt er inspireret bl. a. af omtalte artikel i *Motor*, og som jeg herved formulerer som et spørgsmål til den højtærede finansminister, lyder derfor: vil den højtærede finansminister gå med til at lægge loft over