

[Horn.]

arbejdsplads, er blevet opskræmt. Nu er det jo således, at en knallert ikke regnes for et motorkøretøj undtagen på ganske enkelte områder som f. eks. med hensyn til cykelstier; ellers er knallerter ikke motorkøretøjer. Alligevel er der mange, der er blevet ængstelige, og jeg vil derfor spørge landbrugsministeren, om det er nødvendigt med denne skiltning, og om den betyder, at man har indledet en ny praksis, hvilket jeg i så fald meget ville beklage.

Landbrugsministeren (Skytte): Jeg kan allerførst kort sige, at der ikke er tale om indledningen af en ny praksis. Når de pågældende skilte er opsat, er de opsat som følge af bestemmelserne i den nye færdselslov; de må altså ikke tages som udtryk for gennemførelsen af nye begrænsninger, men skal blot fastslå, hvad der også hidtil har været gældende.

Dernæst kan jeg tilføje, at en række af statsskovvæsenets veje jo er åbne for motor kørsel. Det er de i henhold til bekendtgørelsen af 29. april 1931, men denne bekendtgørelse er måske så gammel, at det kan være rimeligt at se på, om den bør revideres. Jeg må imidlertid gøre opmærksom på, at skovvæsenets veje jo ikke er anlagt til motor kørsel i videre forstand. De er både for smalle og for lidt befæstede, og en mere omfattende motor kørsel vil efter statsskovvæsenets opfattelse foruden en række ulemper for skovdriften betyde en forringelse af skovens rekreative formål, idet det er en forudsætning for disse skove, at de er offentligt tilgængelige for fodgængere. Det er ikke meningen, at det skal være motorveje, men det kunne måske være rimeligt at overveje en udvidelse af retten til at føre motor køretøj i skovene. En sådan udvidelse har da også været på tale, men den vil betyde, at vedligeholdelsesudgifterne bliver betydelig større, end de er i dag, og der kan ikke være megen rimelighed i, at statsskovvæsenet, der for så vidt kan sammenlignes med et privat erhverv, skal holde veje til offentlig færdsel. Vi har derfor i visse tilfælde forhandlet med vejdirektoratet om et større tilskud til vedligeholdelse af de veje, der åbnes for offentlig motor kørsel. Disse forhandlinger har på nuværende tidspunkt

endnu ikke ført til det ønskede resultat, og så længe det ikke er tilfældet, er det tvivlsomt, om der i ret stort omfang kan åbnes yderligere veje i statsskovene for motor kørsel.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Knud Nielsen* til handelsministeren:

„Med hvilken motivering har handelsministeren ydet statstilskud til Hovedstadens kooperative Handelsskole i Hovedstadens Brugsforenings egne lokaler på Strandboulevarden?“

Knud Nielsen: Af loven om handelsskoler fremgår det, at der kan ydes statstilskud til sådanne skoler, såfremt de enten ejes af en handelsforening og drives for dennes regning eller er organiseret som en af handelsministeren anerkendt selvejende eller privat institution, der nyder tilskud fra den stedlige sogne-, købstads eller amtskommune eller fra en stedlig handelsorganisation.

For mig at se åbner disse betingelser ingen mulighed for, at f. eks. et stort privat firma med tilstrækkelig mange lærlinge kan opnå statstilskud til en handelsskoles oprettelse inden for firmaets egne rammer. De to skoler af denne art, der findes her i landet, modtager da heller ikke sådanne tilskud. Det ville også være uheldigt, om man ved hjælp af statens midler kom til at fremme en udvikling, der gjorde lærlingeuddannelsen til et led i den direkte konkurrence mellem virksomhederne. Selv om undervisningen skal foregå efter de godkendte forskrifter, kan den suppleres i en sådan grad, at lærlingen modtager en så ensidig påvirkning, at det vil blive vanskeligt for ham at stå frit senere hen i livet.

Handelsministeren har imidlertid nu i mødekommet et andragende om statstilskud til en ny handelsskole i København, der er oprettet af Hovedstadens Brugsforening, Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger og Det kooperative Fællesforbund, og som har lokaler i Hovedstadens Brugsforenings bygning på Strandboulevarden.

Det er i sig selv bemærkelsesværdigt, at handelsministeren bevilger statstilskud til en ny handelsskole i København, idet loven udtrykkelig bemyndiger handelsmini-