

[Henry L. W. Jensen.]

mere end den difference, som jeg har gjort opmærksom på. Musikinstrumenter stiger 200 pct., båndoptagere stiger 757 pct. Må jeg i øvrigt sige om disse musikinstrumenter, at en stor del af dem er vist gjort toldfri. Rejsegrammofoner stiger 188 pct., lammeskind stiger 383 pct., og sådan noget som møbelplader stiger 200 pct. Disse møbelplader anvendes meget i eksportindustrien, og nu sættes altså tolden på disse møbelplader op. Ved den nye ordning med hensyn til toldgodtgørelse ved eksport kan man, hvis man kommer til administrationen, få en vis godtgørelse, men så har man altså det besvær. Enkeltfinér stiger fra 200 til 4 900 pct., krydsfinér stiger 1 857 pct., og dér har man det mærkelige forhold, at man har bundet krydsfinér af birk, der er en jævn god finér, efter GATT-overenskomsten, hvorimod man sætter tolden på krydsfinér af fyr, der anvendes mest, op, og derved får man altså en forhøjelse på denne finér, der anvendes i byggeindustrien og i møbelindustrien, og skaber en fordyrelse på disse varer.

Der er mange andre ting, man kunne nævne. Der er i denne nomenklatur under hvert kapitel et afsnit, der hedder „andre varer“. Når man betænker, at nomenklaturen omfatter ca. 1 400 numre, og man sætter det i relation til de tusinder af varearter, vil man kunne forstå, at der er mange varer, der kommer ind under afsnittet „andre varer“ og dermed toldsatser, der er meget alvorlige for den pågældende vare. Man kan tage så mange småeksempler; man kan tage tolden på knive, der før har været nogle få øre, den kommer nu op på 10 pct. af værdien. Og sådan kunne jeg blive ved med disse grupper, som man ikke har fået analyseret, afsnittet „andre varer“. Beslag til barnevogne stiger f. eks. 400 pct. Og jeg kunne blive ved i det uendelige, men jeg skal ikke trætte det høje ting. Vi kunne ellers diskutere dette toldlovsforslag længe endnu. Når man tænker på, at der kun er behandlet ca. 300 sager og der er 1 400 positioner, kunne vi få masser af tid til at gå med det. Man sætter lædervarer op fra 12 til 15 pct. En hel branche bliver altså sat op i told. Krydsfinér har jeg nævnt, og der er mange af disse „andre

varer“, der går op. Derfor er der ingen, der får mig til at tro, at denne toldlov giver mindre i provenu. Den vil give en mængde overraskelser rundt omkring for de varer, man kalder „andre varer“.

Det ærede medlem hr. Erhard Jakobsen rejser rundt og fortæller, at nu skal vi alle sammen have billige biler. Det vil sikkert støde ham meget stærkt at få at vide, at alle disse biler vil blive betydeligt dyrere efter den nye toldlov. Vi får ikke billigere biler, vi får dyrere biler, de stiger fra 175 til 400-500 kr. med undtagelse af de dyrere mærker, som jeg nok tror falder; det har jeg ikke efterregnet, men jeg tror nok, at de bliver billigere. Det er konsekvensen på bilområdet. Jeg tror, det er konsekvensen på mange, mange andre områder, at vi får en hel del stigninger, der først viser sig i det øjeblik, man har gennemført importen over et år. Derfor er det meget fornuftigt, at den ærede ordfører for socialdemokratiet gør opmærksom på, at et nyt toldlovsforslag bogstavelig talt er på vej.

Der er andre mærkelige bestemmelser i lovforslaget. Der er disse straffebestemmelser, som nu er blevet vedtaget ved tredje behandling. Hvis en bil bliver stjålet og brugt til smugleri af erhvervssmulgere, risikerer man at miste bilen. Konsekvensen af denne bestemmelse er jo meget alvorlig for en rutebilejer, hvis vogn kører over grænsen. Hvis det er en stor bil og chaufføren smugler og gør det, hver gang han passerer grænsen, fordi han efterhånden synes, at det giver noget, så mister vognmanden sin omnibus; toldvæsenet tager den på samme tid, som de tager chaufføren. Det er en straffebestemmelse, der går ud over uskyldig tredjemand, og det synes jeg ikke er rigtigt.

Jeg skal slutte min redegørelse med at sige, at vi har ikke, efter at vi har afsluttet arbejdet, fået gjort op kredit og debit, hvor meget der er sat ned, og hvor meget der er sat op. Det havde været rart at få at vide, så havde vi været fri for denne usikkerhed, hvor den ene påstand står mod den anden. Hele lovforslaget er ikke konsekvent nok. Positionerne, varefortegnelserne, er ikke gennemgået punkt for punkt, vare for vare. Vi har set på alle klagerne, alt det andet har vi ladet ligge. Så er der admini-