

[Reedtz-Thott.]

netop at prøve på at få så mange fakta frem på dette område som muligt.

Den højtærede justitsminister fandt det åbenbart ikke rimeligt, at jeg ikke syntes, at jeg kunne medvirke til en lov, som jeg på forhånd havde en følelse af ikke ville blive overholdt. Den højtærede justitsminister syntes ikke, det var noget vægtigt argument for ikke at stemme for en lov.

Nu kan det jo være, at der er forskel på en almindelig lovgiver og en justitsminister; den sidste føler måske, at han, når der foreligger en lov, skal være med til at håndhæve den. Jeg synes, det er ganske naturligt, at man nærer betænkelighed ved at medvirke til en bestemmelse, som man ved at det almindelige publikum, som skal rette sig efter den, ikke kan forstå og derfor vil have vanskeligt ved, måske uvilje mod, at overholde. Jeg synes som lovgiver, at det er et rimeligt motiv at lægge til grund for sine betragtninger. Omvendt er jeg naturligvis enig med den højtærede justitsminister i, at skal den gennemføres, må den også overholdes, og alle må medvirke dertil.

Jeg kunne forstå, at jeg ikke havde helt uret i den betragtning, at justitsministeren var blevet rendt på dørene, og at han havde haft vrøvl, når disse andragender var blevet afslået. Nu har vi jo gennem nogle år lært den højtærede justitsminister at kende herinde og har fået det indtryk, at han ikke er en mand, der falder om ved det første vindpust. Jeg ved altså godt, at den højtærede justitsminister nu som før vil stå fast og ikke falde om, hvis han ellers mener, det er rigtigt, det, han står for.

Det er muligt, at jeg gik for let hen over spørgsmålet om samfundsøkonomien i mit første indlæg. Jeg tror, vi vil erfare, at det er et punkt, som er uhyre vigtigt i denne forbindelse. I Storkøbenhavn vil der faktisk kunne finde en forsinkelse sted, som ikke kan undgå at påvirke de økonomiske kræfter; at taxachaufførerne mener, de ikke kan tjene en dagløn, forekommer måske ikke at være det vigtigste, men alligevel ligger den betragtning bag ved det hele, at der skal flere varebiler til for at bringe det samme kvantum varer ud, måske flere offentlige trafikmidler, og at hele den almindelige trafik stoppes. Jeg tror, vi allerede efter nogle års forløb får lejlighed til at se

de økonomiske konsekvenser, men jeg tror, der er mulighed for at foretage nogle beregninger på dette område, og et sådant materiale håber jeg vi kan få i udvalget.

Endnu en ting vil jeg sluttelig gerne understrege. Når vi nu har færdselsloven til revision og af al magt fra alle sider vil stræbe efter, at denne lov udformes på en sådan måde, at den i videst muligt omfang tillader en naturlig og rimeligt hurtig motor kørsel på vejene, samtidig med at den øvrige færdsel generes mindst muligt, må vi også ved denne lejlighed vende vor opmærksomhed mod andre ting end denne generelle fartbegrænsning, som her er foreslået. Der kan gøres meget andet for at vejlede end blot at sætte 50 km-skilte op. Den højtærede justitsminister var selv inde på forholdene i USA. Hvor ofte ser man ikke dér skilte, der blot i al almindelighed opfordrer til forsigtighed, der gør opmærksom på, at nu kommer der et skarpt sving, nu kommer der en smal bro, nu kommer der en bakke o. s. v., o. s. v., alt sammen ting, der tjener til at advare bilisterne. Jeg tror selv på nytten af rimelige advarsler af den art, selv om jeg som bilist må hævde, at det er vigtigt at holde øjnene på vejbanen og ikke være tvunget til at sidde og kigge til højre og venstre hele tiden. Alt det er vi nok enige om, men jeg glæder mig til at få det belyst i udvalget.

Et enkelt ord til sidst til det ærede medlem hr. Vagn Bro, der har citeret evangeliet her. (*Vagn Bro*: Det var Det nye Testamente!). Jeg tænker selv på et citat netop i forbindelse med det ærede medlems tanke om folkeafstemning. Jeg tror, det gælder her, som skrevet står: mange er kaldede, men få er udvalgte. Nu kommer vi formentlig, ærede medlem, til at høre til de udvalgte, nemlig til det kommende udvalg på 17 medlemmer, og hvad enten vi føler os som sagkyndige eller ikke, må vi i hvert fald af bedste evne medvirke til at skabe et godt resultat, og det har jeg også tillid til at det ærede medlem vil medvirke til.

A. C. Normann: Det var det ærede medlem hr. Vagn Bro, der foranlediger mig til en kort replik.

Når man sidder og lytter til det ærede medlem, er man måske noget tilbøjelig til at koble fra og glemme at vurdere det