

[Peter Ravn.]

Gennemførelse af lovforslaget vil sikkert betyde en nedsættelse af gennemsnits-hastigheden overalt.

I den statistik, der foreligger fra Vest-tyskland, er det ret betegnende, at medens antallet af dræbte og tilskadekomne er gået stærkt tilbage, er antallet af tingskader og bagatelulykker steget. Det understreger blot det, som alle vel er klar over, at ved lave hastigheder er ulykkernes omfang betydelig mindre. Gennemførelsen af en generel hastighedsgrænse gennem tæt bebyggede områder vil efter min opfattelse ikke alene medvirke til en nedsættelse af ulykkernes antal, men også til, at ulykkerne bliver mindre alvorlige, end de er i dag.

Det er endvidere rigtigt, hvad den højt-ærede justitsminister gør opmærksom på i sin fremsættelsestale, at man i nogen grad vil undgå eller begrænse antallet af overhalinger, og det er vist ubestrideligt, at overhalinger kan være farlige og bidrage til at sætte ulykkestallene i vejret.

Med disse bemærkninger giver jeg tilslutning til dette afsnit af lovforslaget. Men så vil jeg gerne føje til, at jeg er lidt betænkelig ved den løsning, som den højt-ærede justitsminister foreslår med hensyn til afmærkning. Ifølge bemærkningerne til lovforslaget skal der afmærkes ved alle indfaldsveje, og så bliver det formentlig også nødvendigt at afmærke ved udfaldsvejene, hvor hastighedsgrænsen ophører. Jeg forudser et hav af skilte i vort i forvejen skiltehærgede land. På den anden side må jeg tilstå, at jeg ikke har noget forslag til løsning af dette problem. Det er jo givet, at når man skal have en hastighedsgrænse, har de motorkørende også krav på at få at vide, hvor denne begynder, og hvor den ophører; men spørgsmålet er, om man ikke kan nøjes med at skilte de steder, hvor der overhovedet kan være tvivl om hastighedsgrænsen. Jeg tror, vi må kikke nøje på dette problem under det kommende udvalgsarbejde.

Det andet afsnit af lovforslaget, om forhøjelse af forsikringssummen i den lovplichtige ansvarsforsikring, skal jeg ikke sige meget om. Det har vist sig, at de 60 000 kr., der er gældende i dag, ikke i alle tilfælde har kunnet dække skaden, og derfor foreslås beløbet forhøjet til 150 000

kr. Forhøjelsen er vel for så vidt til gavn både for den tilskadekomne, som må have fuld erstatning, og for forsikringstageren, der undgår eller kan undgå et vidtgående personligt ansvar.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget til velvillig behandling i det høje ting. Vi må gøre, hvad der er muligt for at nedbringe ulykkernes antal, og skal vi nå dette mål, må vi også bringe de bestemmelser i anvendelse, der er nødvendige dertil. Der foreligger et statistisk materiale, som viser, at det kan nytte, og disse tal taler et sådant sprog, at vi, synes jeg, vanskeligt kan komme uden om dem.

**Helga Pedersen:** Når man betænker, hvilken rivende udvikling der har været i trafikken og da særlig i motorkørslen i de senere år, er det ikke overraskende, om lovgivningsmagten har vanskeligt ved at finde frem til de mest egnede lovbestemmelser til regulering af trafikken. Vi har da også set færdselsloven ændret gentagne gange i de sidste år, og nu foreslår den højt-ærede justitsminister på ny ændringer til denne lov. Dels foreslås en almindelig hastighedsgrænse på 50 km indført i tæt bebyggede områder, dels foreslås visse ændringer i erstatnings- og forsikringsreglerne.

For så vidt angår hastighedsgrænsen, er meningene i mit parti delte ligesom ved tidligere afstemninger om lignende spørgsmål i det høje ting. Efter min opfattelse, der deles af adskillige i min gruppe, bør en generel hastighedsgrænse ikke genindføres i færdselsloven. Jeg kan ikke anerkende argumenterne i lovforslagets bemærkninger som tilstrækkelige til at bære den ændring, der foreslås, og jeg mener, at tungtvejende hensyn, som ikke er anført af den højt-ærede minister, taler imod lovforslaget og må føre til dettes forkastelse, for så vidt angår bestemmelsen om hastighedsgrænsen.

Denne grænses indførelse begrundes navnlig med henvisninger til erfaringer fra Vest-tyskland og Sverige. Der angives nogle få tal til belysning af erfaringerne, men det er en kendt sag, at udenlandske statistiske oplysninger skal behandles med megen varsomhed, og det må tages i betragtning,