

[Gøting.]

går med arbejdet vedrørende dette spørgsmål i ECE?

Jeg kan ikke umiddelbart afgøre, om en begrænsning af tilbagebetalingen til højst 50 pct. af erlagt vægtafgift er den rigtige. Rent spontant forekommer det mig, at man burde gå højere op, f. eks. til noget i retning af 80-85 pct. Ligeledes forekommer det mig, at bestemmelsen om, at et køretøj skal have været uden for landets grænser i mindst 14 dage i løbet af et finansår for at opnå lempelsen, af rationelle og administrative grunde vistnok burde udvides til 30 dage. Det er givet, at accepteres disse tanker for turistbussernes vedkommende, bør de også gælde for erhvervsmæssig transport af gods over landegrænserne — for ensartethedens skyld og for de lige vilkårs skyld. Det er imidlertid et spørgsmål, som man må kunne klare i det udvalg, som vil blive nedsat til at behandle det foreliggende lovforslag.

Retsforbundet kan tilsige en velvillig behandling af lovforslaget i dette udvalg.

Fuglsang: Også jeg finder det ønske velmotiveret, som er rejst af Turistvognmændenes Landsorganisation om at få tilbagebetalt vægtafgiften af motorkøretøjer for den tid, de kører i udlandet. Som mange af de ærede ordførere her i dag kan jeg kun give vognmændene ret i, at den dobbeltbeskatning, som de i øjeblikket er udsat for, må anses for at være ganske urimelig. Jeg vil da for øvrigt også give de ordførere ret, som hævder, at det var ønskeligt, om vi f. eks. over for Vesttyskland, men også over for andre lande kunne gå ind for et gensidighedsprincip.

Jeg skal altså på mit partis vegne tilsige støtte til det lovforslag, som den højtærede minister her har fremsat.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg takker samtlige ordførere, fordi de har givet tilslutning til det foreliggende lovforslag.

Der er blevet rejst en række enkeltproblemer, som jeg ikke alle sammen skal komme ind på. Jeg forstår, at man ønsker, at der skal nedsættes et udvalg, og dér kan der så blive lejlighed til at gå i enkeltheder.

Jeg er selvfølgelig klar til i udvalget at

tage en drøftelse med det ærede medlem hr. Retoft om spørgsmålet om egenvægt. Om vi kan finde frem til en bedre regel end den, der gælder i dag, er jeg ikke sikker på, men det kan vi undersøge.

Det ærede medlem hr. Holmberg mente, det var urimeligt, at der var gået så lang tid, inden dette lovforslag var kommet. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at sagen er rejst den 23. maj 1958 af Turistvognmændenes Landsorganisation, og der er ikke megen mulighed for at få et lovforslag igennem på det tidspunkt, hvor vi står umiddelbart over for at skulle slutte folketingsåret. Når det ikke kunne nås i foråret, var der ikke så forfærdelig meget ved at gennemføre det i oktober eller november måned, da der stort set ikke finder nogen turistkørsel til udlandet sted. Jeg har derfor ment, at det i og for sig var tidsnok at gennemføre forslaget nu, så det kommer til at virke i den kommende sommer. Det tror jeg også turistvognmændene er glade for.

Det ærede medlem spurgte, hvad der betales i andre lande, og jeg er klar til at fremsætte nogle oplysninger derom i det udvalg, der bliver nedsat. Det ærede medlem kan have ret i sine bemærkninger om, at den betaling, vi tager her i landet, synes latterlig lille i forhold til, hvad de tager i Tyskland, men jeg synes, det ville være forkert, også under henvisning til de udtalelser, der i dag er fremsat om, at man skulle tilstræbe afgiftsfrihed over samtlige landegrænser i Europa, om vi herhjemme gik den modsatte vej og forhøjede disse afgifter. Jeg tror ikke, det vil fremme denne sag. Hvis der skal skabes afgiftsfrihed over hele Europa, tror jeg ikke, det er rigtigt, at vi gennemfører forhøjelser af afgifterne, selv om man har gjort det andre steder.

Jeg vil gerne give tilsagn om, at vi kan drøfte spørgsmålet om terminerne i udvalget, men dér kommer selvfølgelig den højtærede finansminister ind i billedet, fordi en ændring her også kan smitte af andre steder, men en drøftelse om det kan vi altid få.

Jeg er selvfølgelig klar til i udvalget at drøfte spørgsmålet om konkurrencen mellem statsbanerne og rutebilerne o. s. v. med det ærede medlem hr. Ninn-Hansen, men jeg kan dog sige her, at statsbanerne har den modsatte opfattelse af, hvad det ærede medlem har, nemlig at der i stor udstræk-